

令和6年度 後期 ビジネス・キャリア検定試験

ロジスティクス分野

3級 ロジスティクス・オペレーション

試験問題

(12 ページ)

1. 試験時間 110 分

2. 注意事項

- (1) 試験問題は、係員の指示があるまで開かないでください。
- (2) 表紙に記載されている試験区分名が、申請している試験区分名と同じか確認してください。申請している試験区分と異なる試験区分を受験した場合は採点できず、不合格となりますので、ご注意ください。なお、試験開始後に申し出られても、試験時間の延長はできません。
- (3) 試験問題は、40題あります。
- (4) 試験問題の配点及び合格基準は、次のとおりです。
(配 点) 問題1～問題40 各2.5点 合計100点
(合格基準) 試験全体として概ね60%以上の正答。
- (5) 関係法令、会計基準、J I S等の各種規格等に基づく出題については、問題文中に断りがある場合を除き、令和6年11月1日時点で施行されている内容に基づくものとします。
- (6) マークシートの詳しい書き方は最終ページに記載しています。
- (7) マークシートにマークする際には、HB又はBの黒鉛筆で、はっきりとマークしてください。それ以外は使用しないでください。なお、訂正する場合は、採点の際にマークシートの誤読の原因となることがありますので、きれいに消してください。
- (8) 計算等が必要な場合は、問題用紙の余白を使用してください。
- (9) 問題番号及び問題文に従って正解と思われるものを1つだけ選んで間違えないようにマークしてください。
- (10) 試験問題の内容に関する質問には、一切お答えできません。
- (11) 試験中にトイレへ行きたくなった場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。
- (12) 試験終了時刻前に解答が済み、退出する場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。ただし、試験開始後30分間及び終了前10分間は、退出できません。なお、退出する場合は、周りの受験者に配慮して、静かに退出してください。
- (13) 試験終了の合図があったら速やかに筆記用具を置き、係員の指示に従ってください。
- (14) 試験終了後、マークシートを必ず提出してください。ただし、試験問題は、持ち帰ることができます。なお、マークシートが提出されていない場合は、失格となります。
- (15) カンニング行為（他の受験者の答案等を見ること・他の受験者に答えを教えること・他者から答えを教わること・指定されたもの以外のものを机の上に置くこと等）、替え玉受験、不正行為と疑われるような紛らわしい態度をとる行為、他の受験者の迷惑となる行為、係員の指示に従わない場合などは、不正行為とみなされます。不正行為とみなされた場合は、直ちに退場となり、当該期に受験する試験区分のすべてが失格となります。
- (16) 試験問題の転載、複製などを固く禁じます。

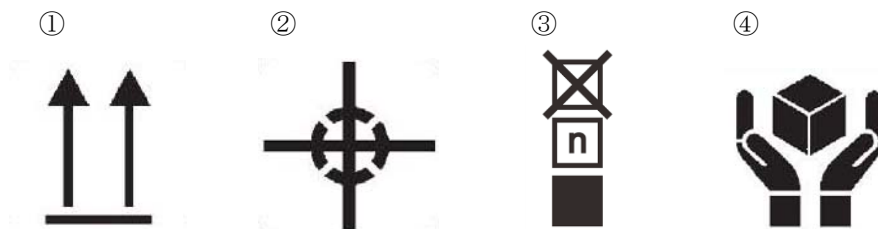
問題文中、次の法令名は略称で記載されています。

- ・労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の保護等に関する法律
→ 労働者派遣法

問題 1 包装に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流の現場で取り扱われる貨物の包装は、輸送包装が多く、小売店の店頭で目にする商品の包装は、消費者包装が多い。
- イ. 包装の目的は、内容品の保護、取り扱いや保管・販売の利便性確保、宣伝媒体としての機能とパッケージデザイン機能、荷扱いの条件付け、新品性の保証に大別できる。
- ウ. 輸送包装に表示しなければならない項目は、J I S（日本産業規格）に規定されている。
- エ. J I Sで規定された取扱注意マークは、一般消費者が包装品を取り扱うときの安全確保のために策定されたものである。

問題 2 以下に示す①～④の荷扱い図記号（旧：荷扱い指示マーク）に関する記述として誤っているものは、次のうちどれか。



- ア. ①の図記号は、輸送及び保管中の包装貨物の正しい上向き位置を示している。
- イ. ②の図記号は、包装貨物が1つのユニットとして取り扱われるときの重心位置を示している。
- ウ. ③の図記号は、同一包装貨物を上に積み重ねることができないことを示している。
- エ. ④の図記号は、包装貨物に衝撃を与えないように丁寧に取り扱いなければならないことを示している。

問題3 包装材料及び包装容器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 輸送包装に段ボールが多用される理由の1つとして、軽量であるにも関わらず、耐圧縮に対する強さが大きいことが挙げられる。
- イ. プラスチック容器は、プラスチックコンテナ、プラスチックドラム、ポリエチレンボトルなど輸送包装に多用されている。
- ウ. 鉄やアルミニウムは、中身を外気や紫外線から完全に遮断できることから、飲料の容器等に多用されている。
- エ. 発泡スチロール（EPS）は、燃やした際にダイオキシンが発生する可能性が高い。

問題4 ユニットロードシステムに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 貨物をユニットロードにすることによって荷役を機械化し、輸送、保管などを一貫して効率化する仕組みをユニットロードシステムという。
- イ. 若年労働者の肉体労働離れが進む現代社会では、機械化作業への切り替えが行われ、ユニットロードにする傾向が見受けられる。
- ウ. コンテナリゼーションでは、クレーン等を使ったコンテナ単位の荷役となるため、コンテナ内への貨物積載時に、貨物配置や重心位置について特別配慮しなくてもよいというメリットがある。
- エ. 包装のモジュール化とは、パレットなど物流関連で使用する機材の予め定められたユニットロードのサイズに合わせて設計し、適合させることである。

問題5 ユニットロードシステムの欠点に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 製品個々の包装コストが増加することが多い。
- イ. 質量勝ちの貨物では、パレットの自重分だけ貨物の積載量を減らさざるを得ない。
- ウ. 機械荷役に必要な施設や設備などへの多額の初期投資が必要となる。
- エ. コンテナやパレットの改修費や修繕費用等が必要となる。

問題6 パレットの種類についての説明（A～D）と＜語句＞の組合せとして正しいものは、次のうちどれか。

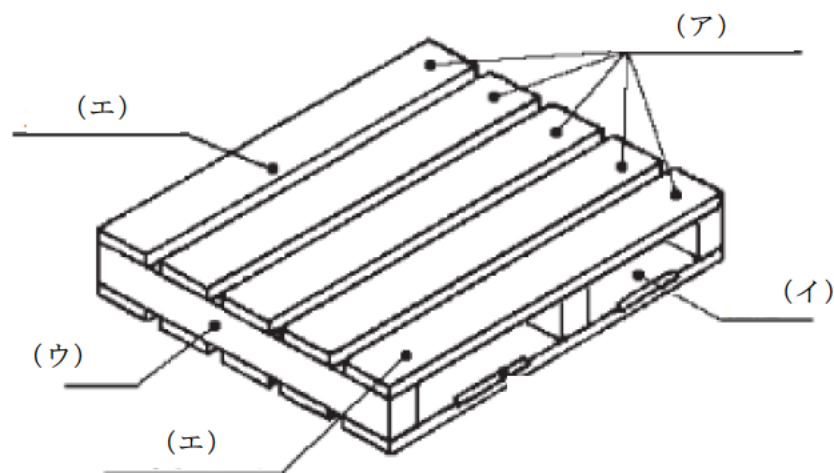
- A. 上部構造物として3～4枚の側板（すかし、網など）を備えたパレット。重量部品の輸送や保管に利用されることが多い。
- B. 主としてハンドリフトトラックによって荷役できるように作られた単面形のパレット。
- C. 3～4枚の側板を備えた車輪付きのパレット。フォークリフトなしで移動できる。流通業界等で使用されることが多い。
- D. 物品を載せる面（積載面）より上部に取り付けた構造物がなく、フォークリフトのフォークなどによって荷役するための差込口を有するパレット。

＜語句＞

- 1. ポストパレット 2. シートパレット 3. ボックスパレット
- 4. スキッド 5. ロールボックスパレット 6. 平パレット
- 7. プラテンパレット

- ア. A : 3 B : 4 C : 5 D : 6
- イ. A : 1 B : 7 C : 3 D : 2
- ウ. A : 1 B : 4 C : 3 D : 6
- エ. A : 3 B : 7 C : 5 D : 2

問題7 パレット各部の名称についての下図において、エッジボードの場所として適切なものは、次のうちどれか。



問題8 コンテナに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 鉄道コンテナには、基本タイプである一般用コンテナの他に、輸送する対象品に応じて、液体・粉体輸送用コンテナや保冷貨物用コンテナなどがある。
- イ. 国際海上コンテナは、高さが9フィート6インチの背高コンテナであっても、日本国内の道路であれば、どこでも許可なく通行できる。
- ウ. 航空貨物輸送では、貨物は全てULD（ユニット・ロード・デバイス）として決められたコンテナのみが使われる。
- エ. 非危険物の粉粒状貨物の輸送に用いられるフレキシブルコンテナは、使い捨てが前提である。

問題9 海上コンテナ内部の温湿度環境に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. コンテナ内の結露発生を防ぐためには、乾燥材や保冷コンテナを利用するなどの対策が必要である。
- イ. コンテナ内の結露は、外気温によりコンテナが高温になった時に発生する。
- ウ. オンデッキ積載のコンテナ内部の天井付近の温度は、60℃近くになることがある。
- エ. 船倉内に保管されたコンテナ内部の温度は、海水温とほぼ同程度に維持される。

問題10 荷役とMH（マテリアルハンドリング）の概念に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 荷役とは、物流過程における物資の積卸し、運搬、積付け、ピッキング、仕分け、荷揃え等の作業及びこれに付随する作業のことである。
- イ. 荷役における運搬には、輸送や配送も含まれている。
- ウ. MHは、あらゆる目的と時と場所で、何らかの物を何らかの方法で上げたり、移動したり、置いたりすることによって、経済性や生産性及び品質を向上させる手法である。
- エ. MHは、物流過程に限定しないので、荷役よりMHの方が広い概念である。

問題11 MHの合理化に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. MHの合理化・効率化は、それぞれに最適化されたサブシステムを統合するというアプローチを前提として計画し、評価すべきである。
- イ. 工場や物流の作業は、多くのMHの集合体で構成され、MHシステム（MHS）と捉えることが必要である。
- ウ. MHを省人化して人時生産性を向上させることによって、人をより付加価値の高い作業に従事させることができる。
- エ. MHの機械化・自動化に当たっては、一般に、作業条件との適合性、投資対効果の確認、柔軟性の確保と故障時の対策などに留意する必要がある。

問題12 運搬に関する以下の記述において、() 内に当てはまる語句の組合せとして適切なものは、次のうちどれか。

モノの位置的な変換を行う際のモノの扱いを運搬という。モノを取り出すことは、(A) のための準備でもある。効率的な作業のために、(B) が計画される。そのためには、対象となるモノの (C) を行うことが望ましい。

- | | | |
|-------------|--------------|--------------|
| ア. A : 次の移動 | B : ユニットロード化 | C : 機械化・自動化 |
| イ. A : 在庫管理 | B : 機械化・自動化 | C : ユニットロード化 |
| ウ. A : 次の移動 | B : 機械化・自動化 | C : ユニットロード化 |
| エ. A : 在庫管理 | B : ユニットロード化 | C : 機械化・自動化 |

問題13 倉庫の役割と作業方法に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 需要変動に対応して行う、生産（又は仕入れ）部門による生産（仕入れ）計画と販売部門による販売計画間の調整作業を需給調整という。
- イ. 過去の出荷オーダー等を考慮して、保管品をケース単位にしたりピース単位にしたりすることを荷姿転換という。
- ウ. 組み替えとは、顧客の発注品とその色・柄・サイズなどの構成ニーズに基づいて、商品の構成を保管品ケース内のロットから組み替えることである。
- エ. ロケーション方式のうち、フリーロケーションよりも固定ロケーションの方が、保管設備を専用化できるので保管効率を高めることができる。

問題14 営業倉庫に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. トランクルームとは、個人の家財などの物品や企業の書類・帳票など、商品として販売されない物（特定物品）の保管の用に供する倉庫である。
- イ. 普通倉庫保管料の3期制における積数とは、繰越在庫+10日在庫+20日在庫+出庫量のことである。
- ウ. 倉庫保管料の従量率や荷役料は、質量又は体積（換算係数 $1.133\text{m}^3 = 1\text{ t}$ ）のいずれか大きい方が適用される。
- エ. 営業倉庫事業者が、荷主と、スペース貸しやテナント貸し契約により寄託貨物の不足等発生の際に保管責任を取る必要がない場合は、当該の保管面積は営業倉庫としての届出面積から外す必要がある。

問題15 倉庫管理主任者に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 倉庫業者は、原則として倉庫ごとに倉庫管理主任者の選任を義務づけられている。
- イ. 倉庫管理主任者は、倉庫の管理の業務に関して3年以上の実務経験を有する者から選任することができる。
- ウ. 倉庫管理主任者は、倉庫の管理の業務に関して2年以上の指導監督の実務経験を有する者から選任することができる。
- エ. 倉庫管理主任者の業務には、現場従業員に対する研修に関することは含まれない。

問題16 フォークリフトに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. リーチフォークリフト（マスト又はフォークが前後に移動できるフォークリフト）は、旋回半径が大きいことから、広い通路が必要となる。
- イ. サイドフォークリフト（フォーク及びこれを上下させるマストを車体側方に備えたフォークリフト）は、国際海上コンテナの荷役と運搬に使用される。
- ウ. カウンタバランスフォークリフト（フォーク及びこれを上下させるマストを車体前方に備え、車体後方にカウンタウェイトを設けたフォークリフト）は、走行の安定性と操縦性に優れている。
- エ. アタッチメント（フォークリフトの荷役装置に追加又は代替され、フォークリフトの用途を拡大し、荷役作業を効率的に行うための装置又は部品）の多くは、リーチフォークリフトに利用されている。

問題17 荷役機器に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 垂直スラットコンベヤは、3以上の複数階の連続搬送に用いられる機器である。
- イ. コンベヤは、モノを連続的に搬送する機械で、物流現場に広く普及している。
- ウ. ピッキング機器の目的は、生産性の向上、ピッキング時間の短縮、ピッキングミスの低減などである。
- エ. クレーンは、フックまたはその他の吊り具によって荷を吊り上げ、空中で移動させる機械である。

問題18 保管機器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. ネスティングラックとは、段積み及びラックそのものの積み重ねが可能なポストパレットのことで、段積みした場合、ラックとして機能する。
- イ. 流動ラック（フローラック）は、入出庫のための通路スペースを最小限にして保管スペース効率を高める保管機器である。
- ウ. 回転ラックには、棚を水平に回転させるものと棚を垂直に回転させるものがある。
- エ. パレット立体自動倉庫の設備計画では、ピーク時の入出庫量を十分に考慮してスタッククレーン台数を設定する必要がある。

問題19 ピッキングに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．ピッキング作業において、出荷オーダーのグルーピングをすることをSKUという。
- イ．オーダー別ピッキングと集約ピッキングの選択については、様々な条件がかかわるので、具体的な数値による判断基準はない。
- ウ．集約ピッキング方式は、特定オーダーの優先出荷、緊急出荷及びオーダー変更に対応しやすい。
- エ．業務の手順は、まずピッキング作業の順番を決め、次に在庫の引き当て作業を行う。

問題20 物流拠点のタイプに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．SPとは、需給調整などのために保管機能を重視した物流拠点のことをいう。
- イ．DPとは、一般に狭域を対象とした小型の配送拠点のことをいう。
- ウ．インランド・デポとは、港湾・空港から離れた内陸部にある保税蔵置場を核とした輸出入取扱拠点のことである。
- エ．トラックターミナルとは、貨物の保管機能を中心とした物流拠点のことである。

問題21 荷主企業が新規の物流センターを検討する手順として最も適切なものは、次のうちどれか。

<手順要素>

- A．物流センターの投資採算性の評価
- B．中長期的なロジスティクス戦略の確認
- C．物流センターの基本構想の策定
- D．物流センターの詳細設計

- ア．B→C→D→A
- イ．C→B→A→D
- ウ．B→C→A→D
- エ．C→B→D→A

問題22 物流センターの物件や適地選定に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．物流センターで働くパートタイム労働者などの人材の集め易さについて調べる。
- イ．既存の物流センターを対象に選ぶ際には、建屋だけでなく接道に対するトラックの出入り口の広さや敷地内の駐車スペースや作業スペースなども調べる。
- ウ．保管対象の製品特性（P分析）と使用する保管・荷役機器の違いによって、物流センターに必要な床耐荷重や天井高さなどが異なる。
- エ．建築基準法に基づく用途地域による用途制限は、自家倉庫と営業倉庫で倉庫建設の可否は同一である。

問題23 物流センターの計画に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．物流センターをどこに何ヶ所持つかは、ライバル企業の物流拠点戦略への対応が最も重視される。
- イ．物流センターは、メーカーなどの川上から最終消費者などの川下までの物流チャネルにおけるどの位置にあるかによって、センター内外の物流作業内容は異なる。
- ウ．川上の物流センターの入出荷は少品種大量であり、川下になれば入出荷が小口で多品種・多頻度になっていく傾向がある。
- エ．物流センターの基本構想の検討方法は、現状調査に基づいた分析的アプローチではなく、将来のロジスティクスの方方向性を考えた戦略的アプローチをする必要がある。

問題24 配送の定義に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．鉄道、船舶、航空機などの輸送機関によって、ある地点からほかの地点へモノを移動させることをいう。
- イ．生産者あるいは供給者と需要者間の距離の隔たりを克服する活動で、一般的には工場や物流拠点から自社管理の地域物流拠点へのモノの移動をいう。
- ウ．供給者側の物流拠点から、需要者側の物流拠点や店舗、個人宅などにモノを届けることをいう。
- エ．同一の物流拠点内でモノを移動させることをいう。

問題25 営業輸送と比較した自家輸送の特徴に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．休日や深夜・早朝の輸送など自社の都合に合わせて運用できる。
- イ．営業や顧客サービスを兼ねた販促活動ができる。
- ウ．外部支払費が削減できる。
- エ．長距離輸送時の復荷（帰り荷）を容易に確保することができる。

問題26 近年の国内貨物輸送の輸送機関別分担率（シェア）に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．輸送トン数では、トラック輸送のシェアが90%を超えている。
- イ．輸送トンキロ（ $t \cdot km$ ）では、トラック輸送のシェアが70%を超えている。
- ウ．輸送トンキロでは、航空輸送のシェアは1%以下である。
- エ．鉄道輸送の輸送トンキロのシェアは、輸送トン数のシェアよりも高い。

問題27 トラック輸送に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．営業用トラックと自家用トラックの保有台数を比較すると、直近においては自家用トラックの方が多い。
- イ．営業用トラックと自家用トラックの輸送トン数を比較すると、直近においては自家用トラックの方が多い。
- ウ．営業用トラックと自家用トラックの輸送トンキロを比較すると、直近においては自家用トラックの方が多い。
- エ．特別積合せトラックと地場（一般）トラックの業者数を比較すると、直近においては特別積合せトラックの方が多い。

問題28 トラックの運行効率に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．積載率は「積載トン数÷能力トン数×100」で算出される。
- イ．一般に、所有者の意思で運行できる自家用の方が営業用よりも積載効率が高い。
- ウ．実車率は、一運行の「貨物を載せて走行した距離÷全走行距離×100」で算出される。
- エ．一般に、実車率を高めるためには、復荷（帰り荷）を獲得するなどの方法がある。

問題29 鉄道コンテナの運賃料金に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．発送料・到着料は各々の鉄道利用運送事業者の届出料金である。
- イ．発送料・到着料は、基点となる駅が東京都区内・大阪市内に所在する駅とその他に所在する駅とでは異なる。
- ウ．10 t コンテナを利用する場合の運賃計算トン数は、10 t である。
- エ．私有コンテナを利用する場合、レール運賃の割引が適用される。

問題30 船舶貨物輸送の特徴に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．在来船は、クレーンで船の上から貨物の積卸しをするので、雨天や荒天では荷役作業が不可能な場合がある。
- イ．コンテナ船は、トラッククレーンによりコンテナに対する荷役をするのが一般的である。
- ウ．RORO船においては、トラックやトレーラーがそのまま乗り込むことができるため、雨天の場合でも、荷役作業は可能である。
- エ．長距離カーフェリーを利用すると、長距離のトラックやトレーラー等の無人航送ができる。

問題31 輸配送ネットワークの構築に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. メーカーの場合、工場と顧客の立地が重要であり、顧客が求める納品リードタイムの分析は必要ない。
- イ. P Q R S T 分析の結果等により、最適な輸配送ルートと輸送手段の選定と組み合わせを行う。
- ウ. 顧客の立地変化や、C O₂・省エネルギー対応等の顧客ニーズも変化するので、定期的な輸配送ネットワークの見直しが必要である。
- エ. 個別企業単独での輸配送の効率化だけでなく、異業種や同業種による共同物流の可能性も検討すべきである。

問題32 ユニットロードシステムに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. ユニットロードシステムの効果の一つに、貨物のハンドリング回数が少なくなり、汚破損などの荷傷みが減少することがある。
- イ. 船舶輸送に使われるコンテナは、全て海運事業者が所有するコンテナである。
- ウ. 日米間の一貫輸送では、一貫輸送用平パレットである T 11 型パレットが使われている。
- エ. 鉄道輸送に使われるコンテナは、全て J R 貨物が所有するコンテナである。

問題33 配車業務と運行管理に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. E T C（自動料金支払いシステム）とは、無線通信を利用してスムーズに料金所を通過できるシステムのことである。
- イ. G P S（全地球測位システム）とは、人工衛星を利用して現在地の緯度経度を計算し、位置関係を測定するシステムのことである。
- ウ. ドライブレコーダーとは、運行時間中の走行速度等の変化をグラフ化する計器のことである。
- エ. 配車支援ソフトウェアとは、配送先の立地、配送物量及び納品時間指定等の多くの条件を考慮して、その配送順を選定するソフトウェアのことである。

問題34 国際輸送における荷主と物流事業者の関係に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 個品運送において、荷主企業が貿易を行う場合、運送人による国際輸送サービスを利用する「他人運送」の輸送形態が一般的である。
- イ. 他人運送の場合、取引条件によって輸出者もしくは輸入者のどちらかが運送人と契約を結ぶ。
- ウ. C I F（Cost, Insurance and Freight）では、輸入者が荷送人となって運賃を支払う。
- エ. 国内企業の国際輸送における輸送機関分担率をみると、トン数では海上輸送が 9 割以上を占めているが、金額では航空輸送が 2 割以上を占める。

問題35 船荷証券の性質に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．コンテナ船の場合、船会社がC YやC F Sなどでコンテナ貨物を受け取ったときに受取船荷証券を発行する。
- イ．L／C決済では、仕向け地の港で貨物を引き取るためには、船荷証券が必要となる。
- ウ．船荷証券は、記載された貨物の引渡し請求権を保証した有価証券である。
- エ．指図式船荷証券は、裏書により転売することはできない。

問題36 国際航空貨物輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．航空産業の成長とともに規制の見直しが行われるようになり、その結果、航空会社間の競争が激化した。
- イ．在庫削減や販売機会損失を考慮して、航空輸送を利用するケースがある。
- ウ．航空運送状は、荷主と運送人の運送契約成立を示し、貨物の運送と受取を証明する書類であり、有価証券としての効力も有している。
- エ．混載貨物は、利用運送事業者が複数の荷主から集荷した小口貨物を大口貨物に仕立てて航空会社に輸送を委託する方式を指す。

問題37 国際複合輸送における運送責任に関する記述において、() 内に入る＜語句＞の組合せとして最も適切なものは、次のうちどれか。

事故が発生した区間で用いられていた輸送機関の条約に準拠し、複合運送人が責任を取る方式を（ A ）と呼ぶ。これに対し、どこで事故が発生しても複合運送人が一定限度の責任を負う方式を（ B ）と呼ぶ。一般的には（ C ）が利用されている。

＜語句＞

- 1．ユニフォーム・ライアビリティー・システム
- 2．ネットワーク・ライアビリティー・システム

- ア． A : 1 B : 2 C : 1
- イ． A : 1 B : 2 C : 2
- ウ． A : 2 B : 1 C : 1
- エ． A : 2 B : 1 C : 2

問題38 運送約款と倉庫業法に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア. 宅配便の伸長に伴い、消費者の苦情トラブルも増えてきたため、標準貨物自動車運送約款の中に宅配便に関する事項が追加された。
- イ. トランクルームサービスの進展に伴い、標準倉庫寄託約款の中にトランクルームサービスに関する事項も示されている。
- ウ. 標準貨物自動車運送約款では、荷受人が引渡先に不在の場合には、その引渡先における同居者、従業員又はこれに準ずる者に引き渡すことができると規定されている。
- エ. 全ての運送事業者は、国土交通省が公示した標準運送約款をそのまま使用しなければならない。

問題39 労働者派遣法と労働契約法に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア. 労働者派遣法は、派遣労働者の保護と雇用の安定化を図るため、派遣元企業や派遣先企業が守るべきルールを定めた法律である。
- イ. 労働者派遣法における労働者派遣では、労働者への業務上の指示を派遣先の企業の担当者が直接行ってはいけない。
- ウ. 労働契約法における有期労働契約の対象は、契約社員、派遣社員、嘱託であり、パートタイム労働者やアルバイト従業員は含まれない。
- エ. 労働契約法では、同一の使用人との間で、有期契約が通算で5年を超えて反復更新された場合は、労働者は、自動的に無期労働契約に転換される。

問題40 運輸・倉庫に関連する法規に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア. 従業員数が50人以上の倉庫では、防火管理者を選任する必要がある。
- イ. 運輸安全マネジメント評価制度では、全ての貨物自動車運送事業者に安全管理規定の作成・届出、安全統括管理者の選任・届出、活動結果報告書の公表を義務化している。
- ウ. 50両の事業用自動車（運行車及び被けん引自動車を除く）の運行を管理する営業所では、運行管理者が1人必要である。
- エ. 200ℓの灯油を貯蔵する場合は、危険物保安監督者を配置する必要がある。