

令和6年度 前期 ビジネス・キャリア検定試験

ロジスティクス分野

3級 ロジスティクス・オペレーション

試験問題

(12 ページ)

1. 試験時間 110 分

2. 注意事項

- (1) 試験問題は、係員の指示があるまで開かないでください。
- (2) 表紙に記載されている試験区分名が、受験票に記載されている試験区分名と同じか確認してください。申請している試験区分と異なる試験区分を受験した場合は採点できず、不合格となりますので、ご注意ください。なお、試験開始後に申し出られても、試験時間の延長はできません。
- (3) 試験問題は、40題あります。
- (4) 試験問題の配点及び合格基準は、次のとおりです。
(配 点) 問題1～問題40 各2.5点 合計100点
(合格基準) 試験全体として概ね60%以上の正答。
- (5) 関係法令、会計基準、J I S等の各種規格等に基づく出題については、問題文中に断りがある場合を除き、令和6年5月1日時点で施行されている内容に基づくものとします。
- (6) マークシート（解答用紙）には、①試験区分名、②氏名、③座席番号、④受験番号、⑤生年月日を正確に記入してください。なお、受験番号の最後の桁は、アルファベットですので、数字と間違えないように注意してください。
- (7) マークシートにマークする際には、HB又はBの黒鉛筆又はシャープペンシルのいずれかで、はっきりとマークしてください。それ以外は使用しないでください。なお、訂正する場合は、採点の際にマークシートの誤読の原因となることがありますので、きれいに消してください。
- (8) マークシートには、所定の事項以外は絶対に書き込まないでください。なお、計算等が必要な場合は、問題用紙の余白又は裏面を使用してください。
- (9) マークシートにはア～エまでマークする欄があります。問題番号及び問題文に従って正解と思われるものを1つだけ選んで間違えないようにマークしてください。
- (10) 試験問題の内容に関する質問には、一切お答えできません。
- (11) 試験中にトイレへ行きたくなった場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。
- (12) 試験終了時刻前に解答が済み、退出する場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。ただし、試験開始後30分間及び終了前10分間は、退出できません。なお、退出する場合は、周りの受験者に配慮して、静かに退出してください。
- (13) 試験終了の合図があったら速やかに筆記用具を置き、係員の指示に従ってください。
- (14) 試験終了後、マークシートを必ず提出してください。ただし、試験問題は、持ち帰ることができます。なお、マークシートが提出されていない場合は、失格となります。
- (15) 替え玉受験、試験中に受験者間で情報を授受する行為、指定されたもの以外のものを机の上に置く行為、カンニング行為、他の受験者の迷惑となる行為、係員の指示に従わない場合などは、不正行為とみなされます。不正行為とみなされた場合は、直ちに退場となり、当該期に受験する試験区分のすべてが失格となります。
- (16) 試験問題の転載、複製などを固く禁じます。
- (17) 試験終了後の正解表の公表、合格発表等のスケジュールは、受験票に記載しておりますので、ご確認ください。

問題 1 包装の目的と分類に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．適正包装とは、省資源、省エネルギー及び廃棄物処理性を考慮し、合理的で、かつ、公正な包装のことをいう。
- イ．包装には、宣伝媒体や情報伝達のためのパッケージデザイン機能がある。
- ウ．包装の最も重要な目的は、商品の取扱いや保管・販売の利便性を確保することである。
- エ．包装は、輸送や保管又は荷役の途中で起こり得る商品の破損を防ぐとともに、内容品を保護する役割を担っている。

問題 2 包装貨物の荷扱い図記号に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．荷扱い図記号は、国によって図柄や記入される文字など、デザインに若干の差異がある。
- イ．J I Sで規定されている荷扱い図記号は、I S Oとの整合性を重視して改定が行われている。
- ウ．荷扱い図記号のうち、以下の図記号は、包装貨物の保管中の上向き方向を示すもので、輸送中の上向き方向を考慮したものではない。



- エ．全ての作業者が荷扱い図記号の意味を知っているとは限らないため、荷扱い図記号を表示しても期待どおりの荷扱いがされない場合がある。

問題 3 包装材料の種類と特性に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．段ボールの材料は、段ボール原紙と呼ばれる厚紙であり、波形に整形された数枚の中芯と、中芯に貼着された数枚のライナーで構成されている。
- イ．P E T（ポリエチレンテレフタレート）ボトルは、ガラス瓶と比較すると、軽量かつ丈夫であるという利点がある。
- ウ．大型家電製品等の輸出梱包の材料として、木材の利用が増加している。
- エ．鉄とアルミは、包装に使用される代表的な金属材料であり、飲料等の容器に利用されている。

問題 4 ユニットロードシステムに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．ユニットロードシステムを導入するとき、重視されるのが包装のモジュール化であり、これによって初めて効率的なユニットロードシステムが達成できるといえる。
- イ．ユニットロードシステムでは、機械荷役を行うための設備投資が必要となるが、これらは比較的安価なものが多く、初期投資が少なくてすむ傾向にある。
- ウ．ユニットロードシステムを採用することによる直接的な効果は、保管の効率化である。
- エ．コンテナリゼーションにおいては、コンテナ内への貨物積載時に、貨物の配置や重心位置には特に配慮しなくてもよい。

問題 5 ユニットロードを導入する際の製品と機材の組合せとして適切なものは、次のうちどれか。

＜製品＞：A．飲料などのリターナブルボトル
B．個別包装されていない大量の粉体や流体

＜機材＞：a．平パレット
b．フレキシブルコンテナ
c．プラスチックコンテナ

- ア．製品 A と機材 b
- イ．製品 A と機材 c
- ウ．製品 B と機材 a
- エ．製品 B と機材 c

問題6 以下に示すA～Dは、パレットに貨物を積み付ける場合の配列の基本パターンに関する記述である。これに該当する＜語句＞の組合せとして適切なものは、次のうちどれか。

- A. 最も単純な配列で、箱の向きを変えずに、並べたまま最下段から積み付けていくパターンで、各段の貨物のかみ合いがないことから、^{はい}拼割れが起こり易く、安定性に欠ける。
- B. 奇数段と偶数段とを90度ずつ回転して積み付けていくパターンで、この積付けが適用できるのは正方形のパレットで、1辺の長さが貨物の長さ、幅寸法の公倍数となる場合である。
- C. 貨物の縦並べと横並べを組み合わせで1段に配列し、奇数段と偶数段とを180度回転させて積み付けるパターンで、長方形パレットに積み付ける場合に多く用いられる。
- D. 風車形に各段で貨物の向きを変えて積付けるパターンで、このパターンが適用できるのは正方形のパレットである。

＜語句＞

1. 交互列積み 2. ブロック積み 3. れんが積み 4. ピンホイール積み

- ア. A : 3 B : 4 C : 2 D : 1
- イ. A : 3 B : 1 C : 2 D : 4
- ウ. A : 2 B : 4 C : 3 D : 1
- エ. A : 2 B : 1 C : 3 D : 4

問題7 ロールボックスパレットの特徴に関する記述として最も適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 上部構造物として3～4枚の側板を備えた形式のパレット
- イ. 側板を備え車輪付きで、フォークリフトなしで移動できるパレット
- ウ. パレットの差込口を無くして、積載効率低下防止に配慮したパレット
- エ. 平面で構成され最も多く使われているパレット

問題8 国際海上コンテナに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 高速道路と高さ指定道路では、背高コンテナを国内輸送することができる。
- イ. 国際海上コンテナ用のトレーラには、通称アンカー方式といわれるコンテナ固定用の装置がある。
- ウ. 国際海上コンテナは、世界的には20ft、40ft、45ftなどがあるが、日本では20ft、40ftが主流となっている。
- エ. 港湾の岸壁側に設置され、コンテナ船のコンテナを積み下ろしする設備をガントリークレーン（コンテナクレーン）という。

問題9 フラットラックコンテナの形状に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．ドライコンテナの屋根、側壁、端壁の一部が開放された形状である。
- イ．ドライコンテナの屋根、側壁、端壁と隅柱を取り除いた形状である。
- ウ．ドライコンテナの屋根と側壁を取り除いた形状である。
- エ．空気の流通が必要な貨物を輸送するコンテナで、側壁、端壁、扉のいずれかまたは複数個所に通風孔を有する形状である。

問題10 ピッキング作業に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．棚式デジタルピッキングは、各棚に取り付けられた表示器が点灯し、それに表示された数量をピッキングする作業形態のことである。
- イ．受注伝票に基づいて顧客単位にピッキングをする作業方法は、種まき方式である。
- ウ．ピッキングの作業形態の一つには、出荷先などを示すシールをモノに貼り付けながらピッキングするシールピッキングがある。
- エ．オーダーピッキングは、出荷指示に基づいてモノを保管場所から取り出す作業である。

問題11 MH（マテリアル・ハンドリング）改善の原則に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．活性関係の原則には、荷物保護の原則、自重軽減の原則、空積活用の原則等がある。
- イ．物流センター等のレイアウト設計においては、流れの原則の観点から、移動経路は逆行・屈曲を避け、できるだけ自然な流れの作業となるように工夫するのがよい。
- ウ．ユニット化の原則とは、荷物をまとめた形にし、できるだけ統一した外形にすることである。
- エ．自動化関係の原則には、重力化の原則、直線の原則、機械化の原則等がある。

問題12 MHの機械化・自動化に当たっての留意点に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．機械化・自動化の設備投資効果の評価は、初期投資額を何年で回収できるかを計算して判断する。
- イ．機械化・自動化を図る場合において、操作担当者及びその前後の作業の担当者に必要な能力や機械との適合性（相性）についても事前の確認が必要である。
- ウ．自動化を進める際には、現在の取扱商品の種類や取扱量などで検討する。
- エ．機械化・自動化のレベルは、ライバル企業よりも高いレベルのものを選んで差別化して販売競争を有利にする必要がある。

問題13 保管に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．パレットや保管棚等からの小口出庫によって保管効率が低下することを山欠けロスという。
- イ．在庫の波動によって保管棚が空になることや、パレット三段積みが二段になることで保管効率が低下することを波動ロスという。
- ウ．物流の主な機能は、空間的、時間的隔たりを埋めることであり、保管は時間的隔たりを埋める機能を果たす。
- エ．保管効率を高めることは、ピッキング効率の向上にも繋がる場合が多い。

問題14 営業倉庫に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．営業倉庫の普通倉庫は、保管対象物品の種類によって、1～3類倉庫、野積倉庫、貯蔵槽倉庫、危険品倉庫に分類されている。
- イ．倉庫業者は、原則として倉庫毎に倉庫管理主任者を選任しなければならない。
- ウ．危険品倉庫で保管しなければならない物品とは、消防法で定められている危険物を指し、高圧ガス保安法で規制の対象とされている高圧ガスは対象外である。
- エ．普通倉庫の3期制保管料の単価は、従量率と従価率で決まる。

問題15 建築基準法に基づく用途地域において新たに建築可能な倉庫に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．第1種住居地域内の床面積3,000㎡の自家倉庫
- イ．第2種住居地域内の床面積4,000㎡の自家倉庫
- ウ．第2種中高層住居専用地域内の床面積1,200㎡の3階建ての自家倉庫
- エ．準工業地域内の床面積3,000㎡の営業倉庫

問題16 荷役機器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．コンベヤとは、ばら物（粒状、塊状）、かさ物（箱類、袋類）等モノ（運搬物、または搬送物）を連続的に搬送する機械のことである。
- イ．クレーンには、天井クレーン、橋形クレーン等があるが、アンローダーは含まれない。
- ウ．自動仕分け装置とは、品種別、送り先別、顧客別等に自動的に仕分けをする装置のことである。
- エ．フォークリフトとは、フォーク等を上下させるマストを備えた動力付き荷役運搬車両の総称のことである。

問題17 荷役機器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．オーダーピッキングトラックとは、荷役装置とともに上下する運転台で操縦し、ピッキングするフォークリフトのことである。
- イ．無人搬送車の特徴は、複雑な経路構成及び変更が容易、バッテリーの充電に対する配慮が必要などである。
- ウ．垂直搬送機でよく利用される垂直スラットコンベア、垂直トレイコンベア、垂直往復コンベアは、いずれも多点間の連続搬送ができる。
- エ．カートピッキング方式は、棚表示式デジタルピッキングに比べると、変化への対応はしやすい。

問題18 保管機器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．移動ラックは、保管効率を高めるために通路を手動や電動で開閉できる構造のラックであり、流動ラックともいわれる。
- イ．中量ラックとは、一棚当たりの積載質量が150kgを超え500kg以下のラックのことである。
- ウ．ネスティングラックは、レイアウト変更が容易だが、パレットラックに比べて縦柱の数が多くなる分、保管効率は低下する。
- エ．立体自動倉庫の主な留意点は、荷姿やパレットサイズの変化への融通性が乏しく、最大の入出庫能力が導入時に決まってしまうことである。

問題19 ダブルトランザクション方式を採用している物流センターの特性に関する下表の空欄A～Dに当てはまる語句の組合せとして最も適切なものは、次のうちどれか。

エリア区分	ストックエリア	ピッキングエリア
出庫単位	A	C
ロケーション管理方式	B	D

- ア． A：ケース B：フリーロケーション方式 C：ピース D：固定ロケーション方式
- イ． A：ケース B：固定ロケーション方式 C：ピース D：フリーロケーション方式
- ウ． A：ピース B：フリーロケーション方式 C：ケース D：固定ロケーション方式
- エ． A：ピース B：固定ロケーション方式 C：ケース D：フリーロケーション方式

問題20 物流センターに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. パレット用の立体自動倉庫は、保管可能なアイテム数や単位時間当たりの搬出入能力等の変更が難しいため、主に小売業での活用事例が多い。
- イ. デジタル仕分けシステム（DAS）は、ピース単位の仕分け用としてチェーンストア向けのTC等で活用されている。
- ウ. チェーンストア向けの配送では、企業間の共同化や温度帯の統合等の拠点集約が進んでいる。
- エ. 近年では、トラックターミナルにもさまざまな付加価値業務を合わせて行う事例が増えている。

問題21 物流センターの物件選定時における庫内レイアウト計画に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 入荷場と出荷場の代表的な配置方法には、ワンウェイ型とUターン型がある。
- イ. 入荷及び出荷のトラックバース数は、現状の物量により算出する。
- ウ. 一棟借りの専用倉庫にするか、マルチテナント型の物流施設を選択すべきかを検討する。
- エ. 既存の物流センターから移行する場合は、現状レイアウトの問題点も考慮する。

問題22 物流センターの立地選定に関する記述として最も適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 納品先に配送するための物流センターは、工場近くの候補地から選択して設置する。
- イ. 全納品先の立地場所から計算して重心に近い候補地から一ヶ所を選択して物流センターを設置する。
- ウ. 各納品先の立地場所を考慮して、配送可能なエリアに必要な物流センターを選択して設置する。
- エ. 競合する企業の物流センターの立地場所を調べて、その配送サービスレベルを上回る候補地を選んで物流センターを設置する。

問題23 物流センターの新規計画に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流センターは、多くの場合、荷主企業にとってそのロジスティクスにおける中心的な役割を果たすために設置される。
- イ. ロジスティクスにおける物流センターの主な貢献には、物流波動への対応、納品リードタイムの短縮、物流品質の向上などがある。
- ウ. 消費財メーカーの工場倉庫から小売店舗又は消費者までの物流チャネルは、メーカー物流センター、卸物流センター、小売物流センター等の複数のセンターを経由する流れが一般的である。
- エ. 新規の物流センターの基本計画は、現状の物流システムの改善案に基づいて策定することが望ましい。

問題24 物流拠点の役割と輸送手段の選択に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．物流拠点数の増減により、「輸送コスト・物流拠点コスト」と「配送コスト」との間には、トレードオフの関係が発生する。
- イ．物流拠点数を増やすと、一般的に1次輸送の輸送コストは増加するが、物流拠点からの2次輸送の輸送コストは減少する。
- ウ．物流拠点数を増やしながら各拠点での欠品率水準を維持しようとする、安全在庫の総数が増加するとともに、在庫の偏在も起こりやすい。
- エ．輸送距離が500kmを超えるような仕向先への輸送コストは、一般的には、鉄道輸送や船舶輸送より、トラック輸送の方が安くなる。

問題25 企業のグローバル化と輸送への影響に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．海外生産拠点からの輸入の増加に伴い、近年、半導体等電子部品の輸入金額が原油及び粗油の輸入金額を上回るようになった。
- イ．我が国の製造業者が海外生産を拡大している理由として、人件費などに関わるコストメリットがあることに加え、進出先における市場規模の拡大などが挙げられる。
- ウ．海外進出や海外からの部品・半製品の調達については、当事国におけるカントリーリスクについても配慮する必要がある。
- エ．インテグレーターは、自社運航航空機を持ち、集配や通関も含めたドア・ツー・ドア輸送サービスを一貫して行う物流事業者である。

問題26 近年の我が国の輸送機関別国内貨物輸送分担率に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．輸送トン数でみた、トラック輸送の分担率は、80%台で推移している。
- イ．航空輸送の分担率は、輸送トン数・輸送トンキロともに1%を切っている。
- ウ．鉄道輸送の分担率は、輸送トン数よりも輸送トンキロの割合の方が高い。
- エ．輸送トンキロで見た内航海運の分担率は、40%台で推移している。

問題27 トラックに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．道路交通法と道路運送車両法における自動車の車種区分は同じである。
- イ．自動車の最大積載量は、架装前は表示積載量、架装後は規定積載量という。
- ウ．「自動車の軸重は12.0tを超えてはならない」という規定がある。
- エ．国産トラックでは、運転室（キャブ）の床下にエンジンを収めたキャブオーバーが主流である。

問題28 以下に示す天候と貨物船に関する記述において、() 内に入る語句の組合せとして適切なものは、次のうちどれか。

(A) はクレーンで船の上から貨物の積卸しをするので、雨天で貨物が濡れたり、荒天で船が揺れたりして、荷役ができない場合が発生する。

(B) はガントリークレーンでコンテナを吊って荷役するので、雨天や多少の荒天でも荷役作業は可能である。

(C) や (D) では船内と岸壁をランプウェイで結び、トレーラやフォークリフトがそのまま乗り込むことができるので、雨天や多少の荒天でも荷役作業は可能である。

< 語句 >

1. フェリー 2. RORO船 3. 在来船 4. コンテナ船

- ア. A : 1 B : 2 C : 3 D : 4
 イ. A : 2 B : 4 C : 1 D : 3
 ウ. A : 3 B : 4 C : 1 D : 2
 エ. A : 4 B : 3 C : 2 D : 1

問題29 国内航空貨物運送に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 500km程度の輸送の際には、ドア・ツー・ドアではトラックより遅い場合がある。
 イ. 航空会社が設定している昼間便に積載した場合、殆ど翌日の配送になる。
 ウ. 航空会社（キャリアー）は、原則として、航空貨物を直接的に集貨・配達をせず、代理店や航空貨物利用運送事業者が集貨・配達を行っている。
 エ. 航空代理店は、フォワーダーや混載業者とも呼ばれる。

問題30 外航海運業に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 外航海運とは外国との海上輸送のことで、定期船をトランパーと呼ぶ。
 イ. NVOCCとは、自らは船舶を持たない利用運送で、ドア・ツー・ドアの国際複合輸送を請け負うものである。
 ウ. 日本の船社が保有する船には日本籍船と外国籍船があり、前者のほうは圧倒的に多く運航している。
 エ. 外航海運運賃は、船社間で定められた同盟タリフによる協定運賃となっている。

問題31 輸配送ネットワークを構築する際の輸配送ルートと手段の組合せに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア． 1次輸送とは、物流拠点から小売店へのきめ細かい配送を行うことをいい、小型トラックや宅配便を利用することが望ましい。
- イ． 1次輸送は、極力船や鉄道、大型トラックでの大口ロット輸送を検討し、2次輸送は、殆どの場合トラックが利用される。
- ウ． 1次輸送は、極力小型トラックの利用を検討し、2次輸送は、船・鉄道などの輸送手段の利用を検討することが重要である。
- エ． 1次輸送とは、ユーザーが直接メーカーの工場倉庫に取りに行くことをいい、2次輸送とは、メーカーが直接ユーザーに届けることをいう。

問題32 モーダルシフトに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア． モーダルシフトの最大の目的は、輸送コスト低減である。
- イ． モーダルシフトは、現在順調に進んでいる。
- ウ． 内航海運によるモーダルシフトの留意点として、トラック輸送、鉄道輸送と比べ、輸送スピードが遅い、荒天の影響を受けやすい等がある。
- エ． 鉄道輸送に使われる5 tコンテナは、容積勝ち貨物の場合、4 tトラックと比べて積載効率が高く優位性がある。

問題33 配車業務に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア． 配車の良し悪しによって、輸配送コストが大きく変動するので、配車担当者の知識や能力向上を図ることは極めて重要である。
- イ． 事業用自動車（トラック）の運行において、過積載になっていないか、乗務員の労働条件は法令等に準拠しているか、健康状態はどうかなどの管理責任は配車担当者にある。
- ウ． 配車管理とは、出荷依頼（又は集荷依頼）に基づいて、積載能力の異なる複数の車両や乗務員を割り当て、集配ルートを設定することである。
- エ． 配車支援システムでは、納品先がほぼ決まっていて、納品先マスターが事前に存在する配車システムと、新規納品先が頻繁に発生し不特定のところへ納品する配車システムとでは仕組みが異なる。

問題34 貿易取引の際に交わされる書類等に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．船荷証券は、貨物が船積みされたことを証明するために、輸出者の取引銀行が発行する有価証券である。
- イ．信用状は、輸入者の取引銀行が輸出者に対して代金の支払いを保証する書類である。
- ウ．荷為替手形は、輸出者が輸入者に振り出す為替手形に、船荷証券等の船積書類を添付したものである。
- エ．貨物海上保険証券は、輸送中の貨物事故に備えるための貨物保険の条件などを示している。

問題35 国際海上貨物輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．定期船市場では、主要航路毎に船会社間で海運同盟が結ばれており、同一航路における同一貨物には、同一運賃が適用されている。
- イ．コンテナを一貫輸送用具として利用することにより、ドア・ツー・ドアの複合輸送が可能となり、コンテナ輸送は、定期航路の主役となった。
- ウ．定期船各社が共同で定期航路を確保するコンソーシアムにおいては、世界規模で提携を行うアライアンスが出現し、世界の定期船会社の集約化が進んでいる。
- エ．コンテナリゼーションによって、港湾荷役業者による荷役品質の差異は縮小した。

問題36 航空貨物輸送に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア．航空貨物を輸送方式別に分類すると、直送貨物と混載貨物があり、日本の輸出航空貨物においては直送貨物の方が多い。
- イ．IATAが指定するIATA貨物代理店になれば、IATA加盟航空会社全ての代理店となることができる。
- ウ．航空会社の航空機を利用して運送事業を行う利用運送事業者は、航空法により規制されている。
- エ．世界中で国際宅配便事業を行っている事業者の大半は、日本の利用運送事業者である。

問題37 国際複合輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア．2つ以上の異なる輸送手段を組み合わせて輸送する方法を複合輸送と呼ぶ。
- イ．複合運送人が発行する複合運送証券は、船荷証券とほぼ同様の機能を有する。
- ウ．日本の複合運送人が手がけてきた主な国際複合輸送ルートは、欧州向け、米国東岸向け、中国内陸部向けが中心となっている。
- エ．複合運送人は、自らは実運送手段をもたない利用運送事業者である。

問題38 運送と保管にかかわる約款に関する記述として誤っているものは、次のうちどれか。

- ア．標準宅配便運送約款では、荷受人以外の者に対する引渡しを認めていない。
- イ．標準貨物自動車運送約款では、運送事業者が、品代金の取立て、荷掛金の立替え、貨物の荷造り、仕分、保管その他の貨物自動車運送事業に附帯する業務を有償で引き受けることを定めている。
- ウ．標準引越運送約款では、どのような場合に引越運送の引受の拒絶ができるかについて規定されている。
- エ．標準トランクルームサービス約款では、トランクルームで保管できる特定物品として、家具類や衣服類、文書・書籍類などが示されている。

問題39 車両制限令により規定されている高速道路と指定道路を除く一般道路の車両諸元の一般的制限値として誤っているものは、次のうちどれか。

- ア．高さ・・・・・・・・3.8m以下
- イ．車両総重量・・・・25 t 以下
- ウ．幅・・・・・・・・2.5m以下
- エ．長さ・・・・・・・・12.0m以下

問題40 運輸・倉庫関連法規に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア．倉庫業法施行規則では、倉庫管理主任者の業務内容として、倉庫管理業務の適正な運営の確保を実現するための適切な料金設定を挙げている。
- イ．貨物利用運送事業法では、運賃及び料金を定め、事前に国土交通大臣に届け出なければならない、と定められている。
- ウ．貨物利用運送事業法では、第2種貨物利用運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣が行う登録を受けなければならない、と定められている。
- エ．自家倉庫は、倉庫業法に基づく国土交通大臣が行う登録を受ける必要がない。