

第55回技能五輪全国大会「自動車工」職種 整備基準

整備基準

・整備基準となる整備要領書、配線図に関しては、以下に示すサービス・マニュアルを使用し競技を実施する。

	課 題 名	使用サービス・マニュアル
I	ユニット点検、整備	車両及びユニット整備要領書(紙面抜粋版)
II	車両点検、整備	電子技術マニュアル
III	ガソリン・エンジン故障診断	電子技術マニュアル
IV	電気装置故障診断	電子サービス・マニュアル(ESM)

・以下に記す課題の部位に関しては、車両及びユニット保護の観点から、下記のトルク値を使用して競技を実施する事とする。

	課 題 名	部 位	競技で用いるトルク値
I	ユニット点検、整備	トルク値(N・m)指示の有るボルト、ナット	基準値の1/2
		角度締め指示の有るボルト、ナット	角度締めは1回につき30度
		エンジン クランク・プーリー・ボルト	30 N・m
		エンジン カム・スプロケット・ボルト	15 N・m
		トランスミッション バックアップ・スイッチ	10 N・m
		トランスミッション カウンタ・シャフト・ロックナット	40 N・m
		その他のトルク値(N・m)指示の無いボルト、ナット	
		M6	6 N・m
		M8	10 N・m
		M10	15 N・m
II	車両点検、整備	ハブロックナット	50 N・m
		ユニオンナット	15 N・m (正規トルク)
		ユニオンボルト	33 N・m (正規トルク)
		フロント プリーダプラグ	8.3 N・m (正規トルク)
		リヤ プリーダプラグ	11 N・m (正規トルク)
		その他のトルク値(N・m)指示の有るボルト、ナット	基準値の1/2