禁転載複製

「中央職業能力開発協会編」

令和８年度 前期 ビジネス・キャリア検定試験

ロジスティクス分野

３級　ロジスティクス・オペレーション

試　験　問　題

(12 ページ)

１．試験時間　110 分

２．注意事項

（１） 試験問題は、係員の指示があるまで開かないでください。

（２） 表紙に記載されている試験区分名が、申請している試験区分名と同じか確認してください。申請している試験区分と異なる試験区分を受験した場合は採点できず、不合格となりますので、ご注意ください。なお、試験開始後に申し出られても、試験時間の延長はできません。

（３） 試験問題は、40題あります。

（４） 試験問題の配点及び合格基準は、次のとおりです。

（配　　点）問題１～問題40　　各2.5点　　合計100点

（合格基準）試験全体として概ね60%以上の正答。

（５） 関係法令、会計基準、ＪＩＳ等の各種規格等に基づく出題については、問題文中に断りがある場合を除き、令和８年５月１日時点で施行されている内容に基づくものとします。

（６） マークシートにマークする際には、ＨＢ又はＢの黒鉛筆で、はっきりとマークしてください。それ以外は使用しないでください。なお、訂正する場合は、採点の際にマークシートの誤読の原因となることがありますので、きれいに消してください。

（７） 計算等が必要な場合は、問題用紙の余白を使用してください。

（８） 問題番号及び問題文に従って正解と思われるものを１つだけ選んで間違えないようにマークしてください。

（９） 試験問題の内容に関する質問には、一切お答えできません。

(10) 試験中にトイレへ行きたくなった場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。

(11) 試験終了時刻前に解答が済み、退出する場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。ただし、試験開始後30分間及び終了前10分間は、退出できません。なお、退出する場合は、周りの受験者に配慮して、静かに退出してください。

(12) 試験終了の合図があったら速やかに筆記用具を置き、係員の指示に従ってください。

(13) 試験終了後、マークシートを必ず提出してください。ただし、試験問題は、持ち帰ることができます。なお、マークシートが提出されていない場合は、失格となります。

(14) カンニング行為（他の受験者の答案等を見ること・他の受験者に答えを教えること・他者から答えを教わること・指定されたもの以外のものを机上に置くこと等）、替え玉受験、不正行為と疑われるような紛らわしい態度をとる行為、他の受験者の迷惑となる行為、係員の指示に従わない場合などは、不正行為とみなされます。不正行為とみなされた場合は、直ちに退場となり、当該期に受験する試験区分のすべてが失格となります。

(15) 試験問題の転載、複製などを固く禁じます。

禁転載複製

問題１　ロジスティクスに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．サプライチェーンとは、原材料調達から消費までを結ぶ供給網のことである。
イ．商流ネットワークとは、施設間を結ぶ輸送手段に着目したネットワークである。
ウ．静脈物流には、返品物流、回収物流、廃棄物流の３つがある。
エ．ロジスティクスは、軍事用語の兵站という用語とその意味をビジネスの世界に適用したものである。

問題２　ロジスティクス・オペレーションに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．ロジスティクス・オペレーションの目的には、顧客が求めるモノなどを正しい数量で、正しい場所に、正しい納期で、品質を維持しながら、適切な料金で、良い印象でお届けすることがある。
イ．荷主企業がロジスティクス・オペレーションとして行うべきことは、製品の輸送包装設計や物流拠点での日々の在庫量を判断することなどである。
ウ．荷主企業自身が、どこまでロジスティクス・オペレーションを行うかについては、物流事業者に委託する場合とのコスト比較で判断することがある。
エ．荷主の事業場の現場管理者には、物流事業者のトラックドライバーとの雇用関係がないため、安全配慮義務はない。

問題３　包装の目的と分類に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．包装の目的において、最も重視されるものは、「新品性の保証」である。
イ．パッケージデザインには、「購買意欲の喚起」、「情報開示」と大きく２つの目的がある。
ウ．一般に「工業包装」は「輸送包装」と同義である。
エ．包装の目的には、取扱いや保管・販売の利便性確保がある。

問題４　ＪＩＳの「包装貨物の荷扱い図記号」（以下、「荷扱い図記号」と略）に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．包装設計を行うメーカーや荷主は、必ず荷扱い図記号どおりの荷扱いがなされると過信せずに設計すべきである。
イ．荷扱い図記号は、世界のどこの国でも同じ図記号となっている。
ウ．荷扱い作業時に荷扱い図記号を守らなかった場合には、罰則規定がある。
エ．荷扱い図記号に従って荷役作業をすれば、作業の手間は削減できる。

禁転載複製

問題５　プラスチック包装材料に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．塩化ビニル（ＰＶＣ）は、包装での使用量が近年増加傾向である。
イ．ポリエチレン（ＰＥ）は、スーパーマーケット等で魚や野菜の小分け販売用トレイとして使用されている。
ウ．ポリスチレン（ＰＳ）は、プラスチック製包装材料のうち、最も使用量が多い。
エ．ポリエチレン・テレフタレート（ＰＥＴ）は、スーパーマーケットのレジ袋にも多く使用されている。

問題６　ユニットロードシステムに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．発地と着地の積卸し作業でシートパレットを使用する場合、フォークリフトのアタッチメントとして回転クランプが必要になる。
イ．ユニットロードシステムの最大のメリットは、輸送車両への積載効率が向上することである。
ウ．雑貨類、食料品や農産物などの生鮮食料品の流通においては、ロールボックスパレットによるユニット化の実施例が多い。
エ．粉体や粒体で多く使われている紙袋の場合、平パレット上に積み重ね、ひもやベルトで鉢巻きを施すことにより荷崩れ防止対策が取られている。

問題７　パレットに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．ＩＳＯで規定されている６種類の標準パレットには、T11型パレットは含まれていない。
イ．プールパレットとは、倉庫内のみ、工場内のみ、自社内のみで使用されるパレットである。
ウ．パレットの平面利用率は、「包装品の底面積×最下段の個数÷パレット面積」で求めることができる。
エ．パレットへの積付けパターンのうち、荷役や地震などによる荷崩れ防止の観点からは、ブロック積みの積付けがよい。

問題８　コンテナに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．オープントップコンテナは、貨物をコンテナの上部から荷役することが可能なため、機械のように、単体の重量が重く、かさばる貨物に適している。
イ．鉄道コンテナの保冷コンテナは、コンテナ内を－30℃までの一定温度に保持できるため、冷凍食品輸送用などに利用される。
ウ．航空機の貨物収納部は特殊な形状であるため、貨物搭載スペースを最大限有効利用できるように、航空コンテナの形状・サイズは統一されている。
エ．40ftの国際海上コンテナの最大積載質量は、30,480kgである。

禁転載複製

問題９　代表的な荷役作業に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．貨物コンテナなどからモノを取り出す作業を、バンニングという。
イ．モノを品種別・送り先方面別・顧客別などに分ける作業を、仕分けという。
ウ．モノをパレットに積み付ける作業を、パレタイズという。
エ．保管場所から必要なモノを取り出す作業を、ピッキングという。

問題10　ピッキング作業に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．一般に、ボイスピッキングによるピッキングは、ピッキングリストによるピッキングと比べて生産性が向上する場合が多い。
イ．ケースピッキングとピースピッキングを比較すると、ケースピッキングの方がピッキング作業に多くの作業人員が必要となる。
ウ．納品先の全オーダーを品目ごとに集約してまとめてピッキングした後に納品先別に仕分ける方式を、種まき方式という。
エ．納品先別のオーダー単位にピッキングする方式を、摘み取り方式という。

問題11　ＭＨ（マテリアル・ハンドリング）の合理化に関する一般的な考え方として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．各作業に対して、それぞれ最も効率の良い機器を導入すれば、全ての作業の合理化が進む。
イ．ＭＨの構成要素には、一般に「ハードウェア」、「ソフトウェアや活用するためのノウハウ」、「それらを利用する人」の３つがある。
ウ．ＭＨの機械化・自動化によって、高温や低温な場所など、人が介在しにくい環境においても、作業を効率的に行うことができる。
エ．自動機器を導入する場合は、故障時のバックアップ体制を考慮する必要がある。

問題12　荷役の安全に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．フォークリフトの運転には、フォークリフトの最大荷重に対応した資格が必要である。
イ．倉庫内でフォークリフトを利用する場合は、倉庫内でのフォークリフトの制限速度を定める必要がある。
ウ．クレーンに吊る貨物を掛ける作業を行うためには、クレーン運転に関する資格が必要である。
エ．高さ２ｍ以上のはいのはい付け、または、はい崩しをする場合は、はい作業主任者の資格が必要である。

禁転載複製

問題13　保管に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．保管の主な目的は、商品を集約しておいて需要に対して即座に供給することである。
イ．固定ロケーション方式は、保管効率が高く、在庫量の変動にも柔軟に対応できる。
ウ．貨物を保管する上での主な留意点は、品質維持・倉庫空間の有効活用・災害防止・安全管理などである。
エ．ロケーション管理とは、保管の効率化、入出庫作業の円滑化などのために、品目毎の保管場所を管理することである。

問題14　倉庫のスペース効率に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．平面利用率とは、倉庫の保管可能面積に対する貨物の占有している面積（保管面積）の割合をいう。
イ．平面利用率の算出に用いられる倉庫の保管可能面積には、通路や荷捌きスペースは含めない。
ウ．空間利用率とは、一般的に有効天井高（梁下）に対する保管貨物の高さの割合をいう。
エ．空間利用率の向上のために、荷役方法と保管方法を検討する必要がある。

問題15　以下に示す営業倉庫の料金に関する記述と料金の設定方法＜語群＞との組合せとして適切なものは、次のうちどれか。

１．段ボール箱１個当たりいくらと決める。
２．寄託物の従価率と従量率によって決まる保管料単価に、積数を掛けて求める。
３．量販店などとの契約で多く利用され、倉庫を通過した商品の毎月の金額（商品の仕入れ価格など）の一定率で決める。
４．倉庫の一定の区画を荷主に有償で貸して、庫内作業は倉庫事業者が行う。

＜語群＞
A.従価方式　　B.個建単価方式　　C.スペース貸し（通称、坪貸し）
D.テナント貸し　　E.普通倉庫保管料

ア．１：B　２：E　３：A　４：D
イ．１：D　２：A　３：E　４：C
ウ．１：E　２：A　３：C　４：D
エ．１：B　２：E　３：A　４：C

禁転載複製

問題16　クレーンに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．トラックへの重量品の工場内での積卸しには、作業の安全性から考えて天井クレーンではなく、大型フォークリフトを利用した方がよい。
イ．吊り上げ荷重５ｔ以上のクレーン・デリックの運転には、クレーン・デリック運転士免許の他に当該クレーン・デリックの運転技能講習の受講が必要である。
ウ．スタッカクレーンは、主に立体自動倉庫内の棚への貨物の出し入れに利用されている。
エ．吊り上げ荷重が５ｔ以上のクレーンで、床上で操作し、かつ運転者が荷の移動とともに前後左右に移動する方式のクレーンの運転が可能なのは、クレーン・デリック運転士免許取得者に限られている。

問題17　台車（ハンドトラック）に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．バケット型ハンドトラック（通称：ネコ、ネコ車等）には、１輪車と２輪車がある。
イ．てこ型ハンドトラック（てこの機構によって物を載せる）の車輪は、２個である。
ウ．６輪台車は、前後進が自在でその場での旋回も容易である。
エ．全輪自在台車は、直進性に優れている。

問題18　保管機器等に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．ネスティングラックは、使わない時には積み重ねて省スペースで保管できる構造になっている。
イ．メザニン（中二階）は、倉庫の上部空間を活用するため、広く利用されている。
ウ．中軽量用の移動ラックは、多階層倉庫では、入出庫頻度が高い一階に設置する場合が多い。
エ．パレットサポートは、ネスティングラックよりも、段積みした際の耐震性が高い。

問題19　物流センターに関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．ＤＣ（Distribution Center）で行われる作業には、入出荷、格納、保管、ピッキングなどがある。
イ．ＳＰ（Stock Point）は、商品の保管を主な役割とする保管型の物流センターである。
ウ．ＰＣ（Process Center）は、ＤＣの建物、敷地内に併設されることはない。
エ．ＴＣ（Transfer Center）とは、商品を納品先毎に振り分けて出荷・配送する、通過型の物流センターである。

禁転載複製

問題20　広域物流拠点に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．トラックターミナルは、貨物の積み替えを主要機能とする施設である。
イ．港湾・コンテナターミナルは、主に陸運（トラック、鉄道）と海運（船舶）の積み替えを行う施設である。
ウ．コンテナフレートステーション（ＣＦＳ）では、主に輸出入混載貨物のバンニング、デバンニングを行う。
エ．インランド・デポは、保税蔵置場としては許可されていない。

問題21　物流センターにおける流通加工の例として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．受注時のユーザーの注文に応じて、パソコンに必要なソフトをインストールする。
イ．衣料品を検品・検針し、必要に応じてアイロンがけ等を行う。
ウ．文房具等の名入れや詰め合わせを行う。
エ．商品が破損しにくいように梱包する。

問題22　物流センターの業務内容に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．入荷とは、検品が終了したモノを所定の保管場所に搬入し、格納することである。
イ．ダブルトランザクション方式では、ストックエリアは、保管効率の高い固定ロケーション方式とすることが多い。
ウ．オーダー別ピッキング（摘み取り方式）とは、１アイテム単位に１バッチ分の総数をまとめてピッキングし、オーダー別に仕分ける方式である。
エ．質量検品とは、単品の質量データから総質量を計算して、集品完了時の計量で検品を行う方法である。

問題23　物流センターの物件選定の評価要素に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．輸送手段との適合性としては、積卸しをするバースの高低、入出荷時のバースの数、位置等が挙げられる。
イ．取扱商品及び物流センター内設備との作業環境適合性としては、温湿度、衛生度、クリーン度、危険度等が挙げられる。
ウ．使用する物流機器・設備との適合性としては、床面の積載荷重、有効天井高、防火区画、柱の間隔等が挙げられる。
エ．多層階建物の複数階を使用する場合の適合性としては、一次電源、通信インフラが挙げられる。

禁転載複製

問題24　物流センターの基本計画における現状調査の目的に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．現状の物流センターの問題点を把握し、新物流センターの基本計画策定時における改善課題とする。
イ．現状の物流センターの運営実態から、新物流センターの計画に反映すべき基本特性、制約条件などを把握する。
ウ．現状調査で得られた物量等の分析データを、新物流センター計画の基本条件とする。
エ．定量的に収集分析した現状調査結果を、現状の物流センターと、計画した新物流センターとの作業効率や経済性の評価基準とする。

問題25　輸送及び輸送に類似した用語に関する以下の記述において、（　　）内に入る＜語句＞の組合せとして正しいものは、次のうちどれか。

貨物の輸送とは、JIS Z 0111では「貨物をトラック、船舶、鉄道車両、航空機、その他の輸送機関によって、ある地点から他の地点へ移動させること」と定義されており、英語では（　A　）という。

輸送に類似した用語に（　B　）がある。これは、JIS Z 0111では「貨物を物流拠点から荷受人へ送り届けること」と定義されており、英語では（　C　）という。

また、（　D　）は、JIS Z 0111では「物品を比較的短い距離に移動させる作業」と定義されており、英語では（　E　）という。

＜語句＞

１．物流　　２．運輸　　３．運搬　　４．配送　　５．Physical Distribution
６．Transportation　　７．Carrying　　８．Delivery

ア．Ａ：６　　Ｂ：１　　Ｃ：８　　Ｄ：２　　Ｅ：７
イ．Ａ：６　　Ｂ：４　　Ｃ：８　　Ｄ：３　　Ｅ：７
ウ．Ａ：７　　Ｂ：１　　Ｃ：５　　Ｄ：２　　Ｅ：８
エ．Ａ：７　　Ｂ：４　　Ｃ：５　　Ｄ：３　　Ｅ：８

禁転載複製

問題26　国際航空貨物運送業における業態に関する下記の記述において、（　　）内に入る＜語句＞の組合せとして正しいものは、次のうちどれか。

グローバル・ロジスティクスに取り組むに当たり、①船会社や鉄道会社などを組み合わせてそれぞれの（　A　）と個別に契約して管理する方法と、②ドア・ツー・ドアで一貫してサービスする（　B　）や（　C　）を利用する方法がある。
（　B　）は、1970年代以降、米国で規制緩和とともに急成長した業態である。
①と②のトータルコストを比較すると、（　D　）の方が割安となる場合が多いため、（　D　）を利用する荷主が増加している。

＜語句＞
1．インテグレーター　　2．キャリアー　　3．フォワーダー　　4．①
5．②

ア．A：1　　B：3　　C：2　　D：4
イ．A：2　　B：1　　C：3　　D：4
ウ．A：1　　B：3　　C：2　　D：5
エ．A：2　　B：1　　C：3　　D：5

問題27　輸送機関別の国内貨物輸送量及び分担率に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．直近における国内貨物輸送量は、ピーク時に比べて大幅に減少している。
イ．直近において、輸送トン数、輸送トンキロとも、分担率が最大の輸送機関はトラックである。
ウ．モーダルシフトの進展などに伴い、近年、輸送トン数、輸送トンキロとも、鉄道や内航海運の分担率が上昇している。
エ．鉄道、内航海運、航空においては、輸送トン数より輸送トンキロの分担率が高い。

問題28　国内航空貨物輸送に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．国内貨物輸送トン数に占める「航空」の分担率は、１％にも満たない。
イ．近年の地方空港における路線及び便数の拡大を受けて、現在では、地方路線の輸送量が、幹線の輸送量を上回っている。
ウ．国内航空貨物輸送において、貨物は、全てコンテナやイグルー等の輸送容器（ＵＬＤ）に収納して輸送される。
エ．現在、国内間の航空貨物輸送において、貨物専用機は運航されていない。

禁転載複製

問題29　鉄道コンテナ輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．現在、日本貨物鉄道（ＪＲ貨物）における主力の輸送形態は、コンテナ輸送である。
イ．コンテナ輸送の主要品目は、紙・パルプ、食料工業品、特別積合せ貨物、化学工業品、化学薬品などである。
ウ．トラック物流大手企業やメーカーなどが、一編成のうち半分以上を貸し切って往復輸送するコンテナ列車をブロックトレインという。
エ．現在、ＪＲ貨物の大半の貨物駅において、Ｅ＆Ｓコンテナ荷役（着発線荷役）方式が採られている。

問題30　貨物自動車運送業における運賃料金と規定積載量に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

ア．トラック運賃は事後届出制であり、事業者により運賃料金体系と水準を自由に設定できる。
イ．貸し切りトラックに係る一般的な運賃料金体系としては、距離制運賃と時間制運賃がある。
ウ．積合せの運賃は量逓減運賃の体系になっており、輸送ロットが大きくなるほど、kg当たりの運賃は安くなっている。
エ．一般的に、10ｔトラックでは、道路運送車両法の保安基準上の規定積載量（10ｔ）まで貨物を積載できる。

問題31　輸配送ネットワークに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．一次輸送とは、物流センターなどの拠点から卸問屋や小売店などにモノを輸送することをいう。
イ．複合一貫輸送とは、ユニットロードシステムを利用して、複数の輸送機関を組み合わせて行う輸送をいう。
ウ．二次輸送とは、主に長距離などの拠点間の大量の商品を輸送することをいう。
エ．地球温暖化対策に効果があることから、日本国内では、鉄道や船舶による輸送が急激に増加している。

問題32　配車業務と情報システムに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．車載端末機器によっては、トラックの動態管理、ドライバーの運転状況の記録や運転日報の自動作成が可能になっているものもある。
イ．配車担当者は、運行管理者の資格を所持している者から選任する必要がある。
ウ．配車担当者は、配車支援ソフトウェアが作成した配車計画を調整する必要はない。
エ．配車支援ソフトは、新規の納品先が頻繁に発生し、その都度新規住所の登録が必要な配車業務には使えない。

禁転載複製

問題33　輸配送管理に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．配送・配車管理では、配車支援ソフトを活用することにより業務の効率化を図れる。
イ．アルコール検知器を常時有効に作動する状態を維持することは、運行管理者の業務に含まれる。
ウ．乗務員毎の運転傾向（急ブレーキ、急旋回など）の分析のために、動態管理システムを活用することが可能である。
エ．配送遅延発生時の顧客への連絡、代替案の提示、それらを通じた顧客の信頼の維持及び回復は、動態管理システムがなければ実現しない。

問題34　貿易と物流に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．輸送形態には、他人運送と自己運送があるが、前者の方がより古くから主たる輸送形態として利用されてきた。
イ．貿易において運送人と運送契約を結ぶのは、取引条件に関係なく輸出者となる。
ウ．トレード・タームズ（Trade Terms）のうち、世界で最も広く採用されているのは、インコタームズ（Incoterms）である。
エ．貿易取引の条件のうち、ＣＩＦは、運賃や保険料を輸入者が支払うというものである。

問題35　国際海上輸送量と船舶による輸送に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．世界の船腹量を船種別に見ると、その隻数、総トン数ともにコンテナ船が第１位である。
イ．我が国は、資源やエネルギーの大部分を輸入に依存しており、その殆どは船舶によって輸送されている。
ウ．船舶登録別船腹量の国別保有割合（総トン数ベース）の第１位は中国である。
エ．最近の国際海上輸送では、航海速力50ノットという超高速の大型船による輸送サービスの開始が目前に迫っている。

問題36　航空貨物輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．ＩＡＴＡ（国際航空運送協会）が指定する貨物代理店になれば、加盟航空会社の全ての代理店となることができる。
イ．航空運送状は、荷主と運送人との運送契約成立を示すものであり、有価証券でもある。
ウ．航空運送状には、航空会社の発行する運送状であるマスター・エアウェイビル、フォワーダーの発行する運送状であるハウス・エアウェイビルがある。
エ．フォワーダーは、航空会社の運賃率が大口貨物ほど単位当たりの運賃が安くなっていることを利用して混載差益を得ている。

禁転載複製

問題37　複合運送証券と運送責任に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア．船会社が複合運送人として複合運送証券を発行する場合、自社の船荷証券を修正して複合運送証券としていることが多い。
イ．利用運送事業者が複合運送人となる場合、自社独自の様式の複合運送証券を発行することはできない。
ウ．複合運送人は、輸送の全区間について責任を持ち、その運送責任については複合運送証券に明記されている。
エ．複合運送人は、事故が発生した場合の責任の取り方として、事故が発生した区間で用いられた輸送機関の条約に準拠したネットワーク・ライアビリティー・システムを採用するのが一般的である。

問題38　運送約款等に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア．運送事業者が申請する運送約款は、国土交通省が公示した標準運送約款をそのまま採用しないと、認可されない。
イ．運送約款は、不特定多数の委託側と受託側の責任の範囲や補償の内容などを社会通念上妥当と思われるレベルで定めたものである。
ウ．標準宅配便運送約款では、運送の引き受け拒絶はできないと規定されている。
エ．標準倉庫寄託約款の中には、家財、書類等の保管サービスを行うトランクルームサービスも規定されている。

問題39　運輸・倉庫に関連する法規に関する記述として誤っているものは、次のうちどれか。

ア．貨物自動車運送事業法では、特別積合せ貨物運送は、特定貨物自動車運送事業に分類される。
イ．貨物自動車運送事業者は、点呼時に運転者の酒気帯びの有無について、目視等で確認するほか、アルコール検知器を用いて確認しなければならない。
ウ．消防法では、所轄消防長又は消防署長の承認を受ければ、許可を受けた貯蔵所以外の場所で、10日以内の短期間、臨時的に指定数量以上の危険物を、仮貯蔵、又は取り扱うことができる。
エ．貨物自動車運送事業法において、貨物軽自動車運送事業とは、他人の需要に応じ、有償で、自動車（三輪以上の軽自動車及び二輪の自動車）を使用して貨物を運送する事業のことである。

禁転載複製

問題40　ＪＩＳに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

ア.「包装物品の取扱い注意マーク」は、貨物の保護と荷扱い作業者の安全を目的に制定されたマークである。
イ. ユニットロードシステム通則は、パレチゼーションによる一貫輸送におけるパレタイズド貨物の運搬、保管などに関係する機械及び器具について規定している。
ウ. 包装貨物に関する試験方法が規定されている。
エ. ユニットロード化に適した包装貨物のサイズと、包装貨物の積付けパターンが規定されている。