

## 令和7年度 後期 ビジネス・キャリア検定試験

## ロジスティクス分野

## 3級 ロジスティクス・オペレーション

## 試験問題

(12 ページ)

## 1. 試験時間 110分

## 2. 注意事項

- (1) 試験問題は、係員の指示があるまで開かないでください。
- (2) 表紙に記載されている試験区分名が、申請している試験区分名と同じか確認してください。申請している試験区分と異なる試験区分を受験した場合は採点できず、不合格となりますので、ご注意ください。なお、試験開始後に申し出られても、試験時間の延長はできません。
- (3) 試験問題は、40題あります。
- (4) 試験問題の配点及び合格基準は、次のとおりです。  
(配点) 問題1～問題40 各2.5点 合計100点  
(合格基準) 試験全体として概ね60%以上の正答。
- (5) 関係法令、会計基準、JIS等の各種規格等に基づく出題については、問題文中に断りがある場合を除き、令和7年11月1日時点で施行されている内容に基づくものとします。
- (6) マークシートにマークする際には、HB又はBの黒鉛筆で、はっきりとマークしてください。それ以外は使用しないでください。なお、訂正する場合は、採点の際にマークシートの誤読の原因となることがありますので、きれいに消してください。
- (7) 計算等が必要な場合は、問題用紙の余白を使用してください。
- (8) 問題番号及び問題文に従って正解と思われるものを1つだけ選んで間違えないようにマークしてください。
- (9) 試験問題の内容に関する質問には、一切お答えできません。
- (10) 試験中にトイレへ行きたくなった場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。
- (11) 試験終了時刻前に解答が済み、退出する場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。ただし、試験開始後30分間及び終了前10分間は、退出できません。なお、退出する場合は、周りの受験者に配慮して、静かに退出してください。
- (12) 試験終了の合図があったら速やかに筆記用具を置き、係員の指示に従ってください。
- (13) 試験終了後、マークシートを必ず提出してください。ただし、試験問題は、持ち帰ることができます。なお、マークシートが提出されていない場合は、失格となります。
- (14) カンニング行為（他の受験者の答案等を見ること・他の受験者に答えを教えること・他者から答えを教わること・指定されたもの以外のものを机の上に置くこと等）、替え玉受験、不正行為と疑われるような紛らわしい態度をとる行為、他の受験者の迷惑となる行為、係員の指示に従わない場合などは、不正行為とみなされます。不正行為とみなされた場合は、直ちに退場となり、当該期に受験する試験区分のすべてが失格となります。
- (15) 試験問題の転載、複製などを固く禁じます。

問題1 静脈物流に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 排出事業者が、処理を許可されている廃棄物処理業者に事業系一般廃棄物の処理を委託する場合は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律に即した手続をとる必要はない。
- イ. 返品物流とは、売れ残りや不良品など、モノ（商品や物資）が販売元に戻されるときの物流である。
- ウ. 回収物流とは、納品時に使用したパレットや通い箱などの輸送用具を回収するような物流と、製品の不具合に伴う回収（リコール）の物流である。
- エ. 廃棄物流とは、廃棄物の輸送を行う物流である。

問題2 荷主企業がロジスティクスの業務を物流事業者に委託する場合の注意点に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流事業者に委託するかどうかの判断要素の1つに、自社と委託の物流コスト比較がある。
- イ. 自家用トラックと営業用トラックのどちらを選択すべきかの判断要素の1つに、配達した帰りのトラックに復荷として貨物の積載が可能であるかどうかがある。
- ウ. 貨物の積卸し料金、長い荷待ち時間、高速道路料金などは運賃と分別して支払わなければならない。
- エ. 物流事業者に委託した場合、荷主の事業場で起きたドライバーが起こした労働災害は物流事業者の責任であり、荷主が責任を問われることはない。

問題3 個装、内装、外装に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 個装とは、物品個々の包装で、その目的としては、物品の価値を高めるため、又は物品個々を保護することがある。
- イ. 個装と外装の中間に使用する容器は、内装とは異なる。
- ウ. 外装は、ある程度の大きさを備えており、段ボールや、プラスチック、木材などで包装されているものが一般的である。
- エ. 外装には、無容器のまま結束し、記号、荷印などを施した技術、又は施した状態のものも含まれる。

問題4 包装貨物の荷扱い図記号に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

ア. 以下のマークは、フォーク差込禁止を表している。



イ. 以下のマークは、吊り上げる際の位置を表している。



ウ. 以下のマークは、壊れもの (FRAGILE) を表している。



エ. 以下のマークは、最下段を含めて4段まで積んでよいことを表している。



問題5 包装材料に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 段ボールを構成する波型加工紙の波の高さのA段、B段では、A段の方が厚い。
- イ. プラスチック包装材の原料として、P S (ポリスチレン)、P E (ポリエチレン)、P E T (ポリエチレンテレフタレート) 等がある。
- ウ. 重機械類など100kg以上の重量品には、複々両面段ボール等は使用されていない。
- エ. 紙系の緩衝材 (段ボール、パルプモールド) は、プラスチック系緩衝材と比較すると、湿度や繰り返しの衝撃に弱い。

問題6 ユニットロードシステムに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 貨物をユニットロードにすることによって荷役を機械化し、輸送、保管などを一貫して効率化することができる。
- イ. 1つの大型の物品で、フォークリフトやクレーンなどによって荷役できるようにしてあるものは、ユニットロードとみなさない。
- ウ. パレチゼーションには、輸送機関での積載率低下などの問題が伴う。
- エ. ユニットロードシステムを利用して、トラック、船舶、航空機などの複数の輸送機関を組み合わせることを複合一貫輸送という。

問題7 パレットに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. パレットの1辺のサイズが1,100mmであるのは、JRコンテナ、海上コンテナ、大型トラックの荷台等の幅側に2列パレットが並べられるようにしているからである。
- イ. 米国では48インチ×40インチ（1,219mm×1,016mm）に代表されるインチベースのパレットが多く使われている。
- ウ. JISで規定する一貫輸送用平パレット（プールパレット）の大きさ（長さ×幅×高さ）は、1,100mm×1,100mm×220mmである。
- エ. パレット積付けパターンとは、パレットに物品を積み付ける際の配列方式のことで、積付け効率と荷崩れ防止を考慮してパターンが決められる。

問題8 コンテナに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 青果物などの輸送に用いられている保冷コンテナの利用に当たっては、コンテナの断熱性能、輸送時間及び時間帯、積載時の貨物の品温に留意する必要がある。
- イ. 非危険物の粉粒状貨物の輸送に用いるフレキシブルコンテナには、繰り返して使用するランニングコンテナと、使い捨て前提のクロスコンテナがある。
- ウ. 国際貨物用コンテナの高さ9フィート6インチの背高（ハイキューブ）コンテナを利用することにより、容積勝ちの貨物がより多く積載できる。
- エ. 船倉内に保管されたコンテナの場合、コンテナ内部の天井近くで60℃近くになることがあり、温度の急激な変化によりコンテナ内で結露を生じる可能性がある。

問題9 荷役に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 荷役の代表的な作業には、積卸し、運搬、積付け、ピッキング、仕分け、荷揃え<sup>そろ</sup>等がある。
- イ. ピッキングの基本的な方式には、摘み取り方式と種まき方式がある。
- ウ. ピッキング作業方式には、リストピッキング、デジタルピッキング、カートピッキング、シールピッキング、ボイスピッキングなどがある。
- エ. 荷役とは、モノを人手で持ち上げて運ぶ（手荷役）、肩で担いで積卸しする（肩荷役）等の作業のことであり、機械を使用した作業は荷役とは言わない。

問題10 倉庫における荷役作業に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 出荷を確実にを行うためには、出荷波動のピークに合わせた投入人員を常に確保しておく必要がある。
- イ. 倉庫からの方面別出荷締め切り時刻は、納品先への納品時刻から逆算して計算する。
- ウ. 荷役作業をうまく機能させるためには、入荷から出荷における一連の荷役作業における処理能力のバランスが重要である。
- エ. 入出荷において、トラックなどの到着・出発時刻に対応した荷卸しや積込みを行う必要がある。

問題11 MH（マテリアルハンドリング）の合理化・効率化に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. MHの合理化・効率化を行うことによって、物流過程におけるコストを削減することが可能となる。
- イ. MHの合理化・効率化は、省人化・省力化に効果がある。
- ウ. MHの合理化・効率化とは、あらゆる作業の機械化・自動化を図ることである。
- エ. MHの合理化・効率化を行うことによって、作業環境の改善を図ることができる。

問題12 荷役の安全性に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 労働災害は、不安全状態と不安全行動が、単独又は重複した際に起こる。
- イ. ハインリッヒの法則では、1件の重大事故の背後には、事故寸前の29件の異常と、重大事故に至らなかった300件の軽微な事故が隠れていると言われている。
- ウ. 安全な職場を作るための自主管理力向上においては、ヒヤリハット活動や危険予知活動による危険認知力を高めることが重要である。
- エ. 安全管理とは、災害の連鎖をできるだけ根本原因に近い段階で断ち切っていく活動のことである。

問題13 保管に関する記述として最も適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 保管の主な役割は、距離的な乖離の解消である。
- イ. 在庫波動に伴って発生する保管場所の空間スペースロス、山分けロスと呼ぶ。
- ウ. 複数の工場やベンダーから入荷した種々の商品を保管し、出荷先毎にまとめて納品するためには、組替え機能が必要である。
- エ. 固定ロケーション方式とは、都度空いているスペースに自由に保管する方式である。

問題14 営業倉庫の種類に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 特別の倉庫とは、災害の救助その他公共の福祉を維持するための物品の保管を必要と認めて国土交通大臣が定める倉庫をいう。
- イ. 危険品倉庫とは、毒物・劇物を保管する倉庫をいう。
- ウ. 冷蔵倉庫とは、農畜水産物等を摂氏5度以下の温度で保管する倉庫をいう。
- エ. 1類倉庫では、セメント、タイルやレンガなど他の物品を汚損する物品は保管できない。

問題15 荷役機器に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. パレットラックでの荷役を行うリーチフォークリフト、カウンターバランスフォークリフト、ラテラルスタッキングトラックのうち、必要な直角積付け通路幅を最も狭くできるのは、リーチフォークリフトである。
- イ. フォークリフトは、公道上での荷役作業が禁止されている。
- ウ. 無人搬送車は、生産性向上のために高速走行が前提である。
- エ. デジタル（表示式）カートピッキングは、デジタルピッキング方式に含まれない。

問題16 保管機器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 床に固定せず移動可能な保管機器には、ボックスパレット、パレットサポート（パレットサポーター）などがある。
- イ. 一般に、軽量ラックは積載質量が150kg/段以下で、中量ラックは150kg/段超～500kg/段以下のものをいう。
- ウ. 移動ラックには、レール式のものと同レール式のものがある。
- エ. 立体自動倉庫で、ラックの主要構造物に屋根や壁を取り付ける構造のものをユニット式ラックという。

問題17 物流センターに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 流通センター（DC）とは、納品先と数量が確定している商品を扱う通過型の物流センターである。
- イ. 流通加工型センター（PC）とは、流通加工を主な役割とする物流センターである。
- ウ. 保管型センター（SP）とは、生産から消費者に至る中間流通段階において、商品の保管を主な役割とする物流センターである。
- エ. 配送型センター（DP）とは、百貨店や宅配の小口配送など、一般に狭いエリア内を担当する小規模の配送拠点をいう。

問題18 インランド・デポに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 入荷品を、事前出荷通知に基づき保管するか出荷するかを識別して、出荷品を出荷場に通過させる物流拠点のことをいう。
- イ. 集貨・輸送・配送の効率化及び迅速化を目的とし、貨物の積み替えを行う物流拠点のことをいう。
- ウ. 倉庫、卸売店舗、トラックターミナル等の流通業務施設が集中的に配置された物流拠点のことをいう。
- エ. 港湾や空港以外の内陸部にあり、輸出入貨物の集配、通関業務、保管等が行われる物流拠点のことをいう。

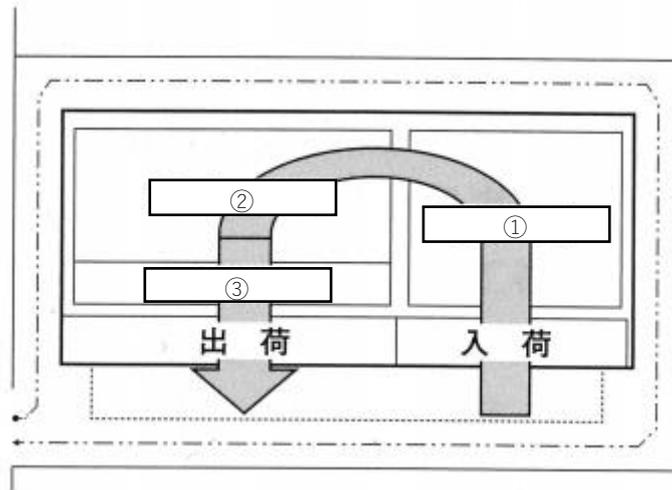
問題19 物流センターにおける棚卸に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 在庫不一致の発生原因は、入荷検品ミス、誤入庫、誤出庫、誤出荷、センター内破損・紛失など多岐にわたる。
- イ. 棚卸の結果、コンピュータ在庫（帳簿在庫）と現物在庫に差異がある場合は、原因調査を行う前にコンピュータ在庫を修正し現物在庫に合わせる。
- ウ. 循環棚卸法とは、曜日など棚卸時期を分けて順次棚卸を行う方法である。
- エ. 高額な商品や在庫アイテム数が少ない商品の場合、日々閉店後等に全在庫アイテムについて一斉棚卸を行うこともある。

問題20 物流センターにおける保管区分の設定に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 取扱い単位（パレット、ケース、ピース）、荷姿（長尺物、ハンガー品等）、保管条件（冷凍、常温等）など、商品特性を考慮して保管区分の設定を行う。
- イ. 出庫量・出庫頻度のパレート分析を行い、ABCランクに応じた保管方法や出庫方法を検討する。
- ウ. 自動倉庫の場合は、一般的にフリーロケーション方式が採られる。
- エ. ダブルトランザクション方式では、ケース出荷は主にピッキングエリアから行われる。

問題21 以下の図は物流センターのUターン型のブロックプランである。①～③のエリアに配置する工程の組合せとして適切なものは、次のうちどれか。



- |               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| ア. ①：ストックエリア  | ②：ピッキングエリア | ③：荷揃え場     |
| イ. ①：荷揃え場     | ②：ストックエリア  | ③：ピッキングエリア |
| ウ. ①：ピッキングエリア | ②：ストックエリア  | ③：荷揃え場     |
| エ. ①：ストックエリア  | ②：荷揃え場     | ③：ピッキングエリア |

問題22 物流センターの計画を作成する際の記述として最も適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流センター計画の基本方針は、最新鋭の自動化設備の導入を前提に作成する。
- イ. 物流センター計画は、顧客や配送先を含めたサプライチェーン全体よりも、自社の物流センター内の合理化・効率化を重視して作成することが重要である。
- ウ. 物流センターの耐用年数は相当長いため、長期的な視点での一貫した基本方針を確立しなければならない。
- エ. 構想の検討方法は、現状分析だけで計画することが望ましいとされている。

問題23 営業輸送と比較した場合の自家輸送の特徴に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 積載効率が低い。
- イ. 営業や顧客サービスを兼ねた販促活動ができる。
- ウ. 顧客情報などの機密保持に安心感がある。
- エ. 外部支払費が削減できる。

問題24 物流インフラに関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流インフラとは、物流のための社会基盤施設、あるいは社会資本である。
- イ. 狭義の物流インフラは、物流結節点、輸送経路、輸送機関を指す。
- ウ. 広義の物流インフラは、物流に関連する法制度や慣行を含まない。
- エ. ノードとは物流結節点、リンクとは輸送経路を指す。

問題25 近年の国内貨物輸送における各輸送機関に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 輸送機関別貨物輸送分担率（輸送トン数）では、トラック輸送のシェアが90%台を占めている。
- イ. 航空機の国内定期貨物の輸送トンキロの分担率は、1%以下である。
- ウ. 内航海運と鉄道は長距離輸送が多いので、輸送トンキロの分担率が輸送トン数の分担率を上回っている。
- エ. 内航海運と鉄道へのモーダルシフトを推進した結果、両者の輸送トン数の分担率が大幅に上昇している。

問題26 船舶貨物輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 船舶輸送は、数トン以下の小口貨物の輸送には向いていない。
- イ. 在来船の速度は時速10ノット前後であるが、コンテナ船、RORO船、フェリーでは時速20ノット以上のスピードが出る。
- ウ. 内航海運は、鉄鋼、石油、セメントなどの産業素材の輸送を中心に、輸送量は毎年増加している。
- エ. 中小企業が大半を占める内航海運事業者にとって船舶への投資負担は極めて大きい  
ため、今後老朽船の割合が一層拡大していくことが懸念されている。

問題27 トラック運送事業者の特徴に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. トラック運送事業者の多くは、一般貨物自動車運送事業者である。
- イ. トラック運送事業者の中小企業比率は99.9%を占めている。
- ウ. 宅配便事業は、特別積合せ貨物運送事業に含まれる。
- エ. 2024年4月から、トラックドライバーの時間外労働時間の上限が、一般労働者と同水準の年間720時間に制限された。

問題28 鉄道コンテナ輸送における運賃料金に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 鉄道コンテナ運賃料金は、レール運賃＋発送料（集貨料）＋到着料（配達料）で計算される。
- イ. レール運賃は、発駅から着駅までのレール距離によって、1 t当たりの料率が決められており、10 tコンテナ利用の場合、トン単価に10 tを乗じて計算する。
- ウ. 私有コンテナを使用する場合、レール運賃が割り引かれる制度がある。
- エ. 鉄道利用運送事業者の料金は、届出料金となっている。

問題29 内航海運業等の運賃料金に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 定期船運賃については、海運同盟による協定運賃率は廃止され、実態としては自由運賃となっている。
- イ. 不定期船運賃には、一般的に沿岸荷役、船内荷役などの港湾運送料金が含まれている。
- ウ. 不定期船の運賃は自由運賃となっており、海運市況によって大きく変動する。
- エ. カーフェリー運賃は、積載貨物量には関係なく、車両の全長によって決められている。

問題30 国内における輸送ネットワークに関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. メーカーの場合は、工場の立地と顧客の立地及び顧客が求める納品リードタイムや輸送ロットサイズを分析する必要がある。
- イ. 卸売業や小売業の場合は、物流センターから店舗までの輸送量と輸送頻度等を分析する必要がある。
- ウ. 輸配送ネットワークにおいて、自社で建設したノードの変更は比較的容易に行える。
- エ. 生鮮品や花卉<sup>かき</sup>など、少しでも早く届けないと商品価値が低下してしまうものは、輸送費よりもむしろスピードが優先される。

問題31 輸配送計画に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 輸配送計画では、顧客からの受注オーダーに対して、どこの拠点から出荷するのか、優先順位を決める必要がある。
- イ. 各物流拠点からの配送エリアについては、基本的には都道府県などの行政区域毎に設定すると効率的である。
- ウ. 顧客に最も近い物流拠点から出荷するとしても、必ずしも物流費が最も安くなるとは限らない。
- エ. 輸配送計画は、いわゆる「7つのR」を達成するように策定される。

問題32 運行管理と輸送に関わる法令に関する記述として誤っているものは、次のうちどれか。

- ア. 自らが所有する鉄道線路によって旅客又は貨物の運送を行う事業者を、第二種鉄道事業者という。
- イ. 公平な競争条件の確保のために、荷主対策も含め過積載に対する罰則の強化など、各種の安全・環境面での規制も行われている。
- ウ. 貨物自動車運送事業には、一般貨物自動車運送事業、特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業の3種類がある。
- エ. 自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）では、自動車運転者の1日の拘束時間は原則13時間以内、最大15時間（但し、1日14時間を超える回数は週2回以内）とされている。

問題33 運行管理及び安全運転管理に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 運行管理とは、貨物自動車運送事業者が貨物自動車運送事業法や道路交通法をはじめとする各種関係法令を遵守することにより、交通事故を防止し、安全・安心・確実な輸送を担保することである。
- イ. 運行管理者は、点呼によるドライバーの疲労・健康状態等の把握や安全運行の指示等、事業用自動車の運行の安全を確保するための業務を行う。
- ウ. 営業活動のための移動に使用する白ナンバーの乗用車を5台以上使用する事業者は、原則として、自動車の使用の本拠ごとに安全運転管理者の選任を行わなければならない。
- エ. 運行管理者試験に合格すれば、直ちに運行管理者としての業務を行うことができる。

問題34 国内取引と比較した場合の貿易取引の特徴に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 貿易取引を国内取引と比較した場合、輸送距離と輸送手段が同じであれば、発地から着地までのリードタイムも同程度となる。
- イ. 輸送過程で貨物事故や損傷が生じる可能性が低い。
- ウ. 国境での通関・検査等に時間と費用を要する。
- エ. 輸出入者間の取引は大半が同一通貨により行われている。

問題35 国際海上コンテナ輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 雑貨のコンテナは、不定期船により輸送されている。
- イ. 国際海上輸送にコンテナが登場したことにより「ポート・ツー・ポート」から「ドア・ツー・ドア」の輸送が急速に増加した。
- ウ. コンテナ船の大型化は、大量輸送による効率化を図ろうとするものである。
- エ. 現在の主要定期船航路においては、M&Aや企業連合等による市場寡占化が進んでいる。

問題36 国際航空貨物に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 2021年度以降の日本の輸出入品目の航空化率（金額ベース）に関し、品目別では半導体等電子部品よりも事務用機器が高くなっている。
- イ. 国際航空混載貨物の輸送では、利用運送事業者が荷主に対し集貨から航空輸送、配送に至るまで、一貫して運送責任を負っている。
- ウ. 航空運送状には、一定の書式は存在しない。
- エ. 日本の貿易量に占める航空貨物量の比率は、金額ベース、質量ベースともに30%台である。

問題37 国際複合輸送とNVOCCに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. NVOCCは、自社で船舶を運航し、内陸からの、又は内陸への貨物の集貨・配送も併せて自社で行う事業者である。
- イ. NVOCCは、荷主に対しては運送人としての立場で、輸送全区間の運送責任を負い、独自の運賃を決め収受する。
- ウ. 国際複合輸送は、船舶・鉄道・自動車・航空など2つ以上の異なる輸送手段を組み合わせた貨物輸送である。
- エ. 極東から欧州向けの国際複合輸送ルートであるシベリア・ランド・ブリッジについては、近年の地域紛争により、利用が難しくなっている。

問題38 約款に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 運送事業者が、標準貨物自動車運送約款をそのまま使用する場合は、その旨を届ければ認可を受けたものとみなされる。
- イ. 標準宅配便運送約款は、消費者保護対策として、トラブルを未然に防ぐために制定された。
- ウ. 標準引越運送約款は、一般貨物自動車運送事業により行う引越運送及びこれに附帯する荷造り等のサービスに適用される。
- エ. 標準トランクルームサービス約款では、寄託者は、トランクルーム事業者の立ち会いなく寄託物の出し入れを行うことができる。

問題39 労働法規に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア. 労働基準法で定められている、労働者の最低基準の労働条件（賃金・就業時間等）は、10人以上の労働者を雇用している事業所に適用される。
- イ. 労働基準法では、手待ち・待機時間は、所定労働時間に含まれない。
- ウ. 労働安全衛生法では、道路貨物運送・港湾運送の場合で常時50人以上の労働者を使用する場合は、安全衛生委員会の設置が義務付けられている。
- エ. 労働基準法では、満16歳に満たない者に、動力によるクレーンの運転をさせ、その他命令で定める危険な業務に就かせ、又は省令で定める重量物を取り扱う業務に就かせてはならない、と定められている。

問題40 物流及び包装に関連した J I S に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. J I S では、ユニットロード化するのに適した包装貨物のサイズと、その積み付けパターンが示されている。
- イ. J I S の包装モジュール寸法には、北米で使用されているパレットに準拠した 762mm×762mm も含まれている。
- ウ. J I S には、一般消費者が包装品を取り扱うときの安全確保のために制定した、包装物品の取扱い注意マークがある。
- エ. J I S では、与えられた数値の丸め方に関する規定が示されている。