

## 令和7年度 前期 ビジネス・キャリア検定試験

ロジスティクス分野  
3級 ロジスティクス・オペレーション

## 試験問題

(11 ページ)

1. 試験時間 110 分

2. 注意事項

- (1) 試験問題は、係員の指示があるまで開かないでください。
- (2) 表紙に記載されている試験区分名が、申請している試験区分名と同じか確認してください。申請している試験区分と異なる試験区分を受験した場合は採点できず、不合格となりますので、ご注意ください。なお、試験開始後に申し出られても、試験時間の延長はできません。
- (3) 試験問題は、40題あります。
- (4) 試験問題の配点及び合格基準は、次のとおりです。  
(配 点) 問題1～問題40 各2.5点 合計100点  
(合格基準) 試験全体として概ね60%以上の正答。
- (5) 関係法令、会計基準、JIS等の各種規格等に基づく出題については、問題文中に断りがある場合を除き、令和7年5月1日時点で施行されている内容に基づくものとします。
- (6) マークシートにマークする際には、HB又はBの黒鉛筆で、はっきりとマークしてください。それ以外は使用しないでください。なお、訂正する場合は、採点の際にマークシートの誤読の原因となることがありますので、きれいに消してください。
- (7) 計算等が必要な場合は、問題用紙の余白を使用してください。
- (8) 問題番号及び問題文に従って正解と思われるものを1つだけ選んで間違えないようにマークしてください。
- (9) 試験問題の内容に関する質問には、一切お答えできません。
- (10) 試験中にトイレへ行きたくなった場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。
- (11) 試験終了時刻前に解答が済み、退出する場合は、黙って手を挙げて係員の指示に従ってください。ただし、試験開始後30分間及び終了前10分間は、退出できません。なお、退出する場合は、周りの受験者に配慮して、静かに退出してください。
- (12) 試験終了の合図があったら速やかに筆記用具を置き、係員の指示に従ってください。
- (13) 試験終了後、マークシートを必ず提出してください。ただし、試験問題は、持ち帰ることができます。なお、マークシートが提出されていない場合は、失格となります。
- (14) カンニング行為（他の受験者の答案等を見ること・他の受験者に答えを教えること・他者から答えを教わること・指定されたもの以外のものを机上に置くこと等）、替え玉受験、不正行為と疑われるような紛らわしい態度をとる行為、他の受験者の迷惑となる行為、係員の指示に従わない場合などは、不正行為とみなされます。不正行為とみなされた場合は、直ちに退場となり、当該期に受験する試験区分のすべてが失格となります。
- (15) 試験問題の転載、複製などを固く禁じます。

問題文中、次の法令名は略称で記載されています。

- ・エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律  
→ 省エネルギー法

問題1 包装に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 包装を施す目的に、宣伝や情報伝達の媒体としてのパッケージデザインは含まれない。
- イ. 消費者包装とは、消費者が商品の選択がしやすいような表示や消費者が運び保存しやすいように行う包装である。
- ウ. 業務用包装とは、多量利用者（学校、病院、ホテル、食堂など）へ出荷する物品を大きな単位にまとめた包装である。
- エ. 工業包装とは、工業製品の内容品の保護機能を最重視した包装である。

問題2 J I S（日本産業規格）に規定された包装貨物の荷扱い図記号（以下「図記号」という）に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 図記号は、各国で完全に同じ図柄のものが利用されているわけではないため、相手国のマークを確認してから表示することが大切である。
- イ. 図記号の指示には法的強制力があるため、作業者に周知徹底することが必要である。
- ウ. 図記号は、荷扱い作業を行う者に対象製品の特性や荷扱い方法を直感的に判断してもらうため、包装貨物に表示されるものである。
- エ. 図記号と類似したものに、包装物品の取扱い注意マークがあるが、これは、一般消費者が包装品を取り扱うときの安全確保のために策定したものである。

問題3 包装材料及び容器に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 塩化ビニルは、スーパーマーケットなどで魚や野菜の小分け販売に使用されている。
- イ. 副資材とは、包装の際に内容品を保護するため、副次的に使用されるものである。
- ウ. 段ボール箱は、軽量であるにも関わらず、対圧縮に強い。
- エ. 包装に使用される代表的な金属材料に、鉄とアルミニウムがある。

問題4 ユニットロードの利点に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流工程における製品個々の荷扱い回数を減らすことができるため、汚破損などの荷傷みの可能性が減少する。
- イ. ユニット単位で管理するため、検品工数が削減され、検品ミスも減少する。
- ウ. 輸送車両やコンテナへの積卸し作業がフォークリフトやクレーンによる機械荷役となるため、大幅に作業時間が短縮される。
- エ. 車両やコンテナへの積載率を高めることができるため、輸送全体の効率化が図れる。

問題5 ユニットロードシステムの問題点に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. パレットやコンテナの管理、回収方法の検討、波動への対応等が必要になる。
- イ. 空コンテナやパレット保管用の多くのスペースが必要となる。
- ウ. コンテナ単位の荷扱い、又はパレット荷役が前提となることから、個々の包装を厳重にしなければならず、包装費が高くつく。
- エ. 機械荷役が可能な施設・設備が要求されるため、納品先などで多額の初期投資が必要となることがある。

問題6 パレットに関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. プールパレットとは、広範囲の業種及び各輸送機関で相互に共通して使用する、互換性のあるパレットをいう。
- イ. 日本、韓国、米国では、1,100mm×1,100mmのパレットを、一貫輸送用の標準パレットとして使用している。
- ウ. 欧州では、1,100mm×800mmのパレットが、ユーロパレットとして使用されている。
- エ. ビールパレットは、業界特有の1,100mm×1,400mmの14型パレットである。

問題7 ロールボックスパレットの特徴に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 固定式、取外し式、折畳式などの支柱を持つ。
- イ. 密閉状の側面と蓋を持ち、上部又は下部に出し入れ口がある。
- ウ. 密閉状の側面と蓋を持ち、下部に開閉装置がある。
- エ. 側板を備え車輪付きで、フォークリフトなしで移動できる。

問題8 コンテナに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 国際海上コンテナは、日本国内全てのJR貨物のコンテナ取扱駅で取り扱うことができる。
- イ. 鉄道用コンテナの私有31ftコンテナは、大型トラックとほぼ同じ容積を持ち、モーダルシフトに活用されている。
- ウ. 航空貨物輸送のユニットロードには、パレット・ローディング方式とコンテナ・ローディング方式がある。
- エ. 粉粒状貨物の輸送に使われるフレキシブルコンテナには、繰り返し使用するランニングコンテナと使い捨て前提のクロスコンテナがある。

問題9 国際海上コンテナに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 国際海上コンテナを道路輸送する場合は、ツイストロック方式緊締装置を備えた「専用トレーラ」を使用して輸送することが前提となっている。
- イ. 国際海上コンテナの種類である1AAAと1AAは、高さ、幅、長さは同じだが、最大総質量が異なる。
- ウ. 国際海上コンテナでドア・ツー・ドアの輸送をする場合、コンテナを使用しない場合と比較して、包装費の低減が可能である。
- エ. 40ft国際海上コンテナは、道路管理者が、道路構造上支障がないと認めた区間では「特殊車両の通行許可」なしで通行可能である。

問題10 荷役に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 荷役には、港湾や空港での作業は含まれない。
- イ. 代表的な荷役作業は、積卸し、運搬、積付け、ピッキング、仕分け、荷揃えである。
- ウ. 納品先別のオーダー単位にピッキングする方式を「種まき方式」という。
- エ. ECビジネスの増加や顧客ニーズの多様化により、物流センターの保管場所からの出庫はパレット単位が増加している。

問題11 荷役・MHの効率化に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 機械化・自動化による効率的な積卸し作業には、対象貨物のユニットロード化が有効である。
- イ. 港湾荷役でのバラ物荷役の自動化には、連続式荷役機器が多く使われている。
- ウ. 物流センター内の荷役の効率化を進めても、入出荷するトラックの積み込み待ち時間の短縮化にはつながらない。
- エ. MHの合理化・効率化は、全体最適を目指したシステムズ・アプローチを前提として計画する。

問題12 MHの合理化に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 作業環境を改善する場合、MH改善の原則（活性関係の原則、移動経路関係の原則等）を活用することが有効である。
- イ. 活性示数とは、モノが保管されている状態を数値で表したもので、活性示数が高いということは、運搬がしにくくということを示している。
- ウ. MH改善の原則は、個々に発生した経験原則の蓄積によって作り上げられたものである。
- エ. MHは、物流生産性向上のための重要な要素であり、MHの合理化・効率化に取り組めば、省人化、省力化等が期待できる。

問題13 保管に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 見込み生産品において品切れを起こさないようにするために、バッファー機能としての保管が必要となる。
- イ. 棚などの保管設備がない場合は、ロケーション管理を行うことはできない。
- ウ. 商品の出荷頻度のパレート分析によるCランク品を出荷場の一番近くにレイアウトすれば、ピッキング効率は最大化できる。
- エ. ダブルトランザクション方式では、ストックエリアを固定ロケーション方式とすることが多い。

問題14 倉庫業に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 建築基準法に基づき倉庫が建築できる用途地域は、自家倉庫よりも営業倉庫の方が多い。
- イ. 営業倉庫における冷蔵倉庫とは、+5℃以下の倉庫を指す。
- ウ. 普通倉庫料金における計算トン数の換算係数は、 $1.333m^3 = 1\text{トン}$ である。
- エ. 普通倉庫保管料における従価率とは、荷主が申告した寄託申込価格に対する料率を指す。

問題15 営業倉庫の料金に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 倉庫保管料、倉庫荷役料、その他の営業に関する料金は、倉庫事業者の届出が必要であるが、これらの料金は自由に設定できる。
- イ. 再保管料とは、季節波動や在庫増加によって、倉庫のスペースが不足したときに、近隣の倉庫を借りて保管作業を行う場合の保管料である。
- ウ. 出保管料とは、倉庫事業者が荷主の倉庫に出向いて保管業務を行う場合の保管料である。
- エ. 3期制を採用している普通倉庫の保管料で用いられる積数は、以下の式で求めることができる。  
「積数 = 繰越在庫 + 10日在庫 + 20日在庫 + 出庫量」

問題16 荷役機器に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. フォークリフトのアタッチメントとは、フォークリフトの荷役装置に追加、又は代替され、フォークリフトの用途を拡大する装置や部品のことである。
- イ. 無人搬送車は、複雑な経路や長距離の輸送には不向きである。
- ウ. デジタルピッキングシステム（DPS）は、ピッキングすべき数量が表示されるので数量間違いは低減できるが、品目間違いは防止できない。
- エ. 仕分け装置（ソーター）を導入する際には、仕分け能力、モノを投入するインダクション部の投入能力、シート下での処理能力のうち、インダクション部の投入能力を最重視して設置する必要がある。

問題17 荷役機器とピッキング方式の特性に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. ローラーコンベアは、荷がローラーの上を連続して移動するため、一般的に搬送面は平らでなくても対応できる。
- イ. 仕分け装置の導入目的には、生産性の向上、仕分け時間の短縮、仕分けミスの低減などがある。
- ウ. エレベーター・垂直搬送機は、建物と一体的に施工されるため、その配置・仕様・台数などは建築の基本計画に反映されなければならない。
- エ. カートピッキング方式は、デジタルピッキング方式に比べると保管レイアウトの変更への対応がしやすい。

問題18 日本国内における保管機器の選定に関する記述として最も適切なものは、次のうちどれか。

- ア. ボックスパレットは、床に直接段積みし、保管設備にする機器の一つである。
- イ. 倉庫の上部空間に空スペースが発生してしまう場合は、積層ラック（メザニン、中二階）を追加設置することが容易である。
- ウ. 移動パレットラックは、多頻度入出庫の貨物保管機器として最も優れている。
- エ. 入庫の荷姿がパレットの場合、ストレージエリアとピッキングエリアは別の種類の保管機器を選定した方が合理的である。

問題19 物流センターに関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. DC (Distribution Center) は、製造業や卸売業などで採用されることが多い。
- イ. SP (Stock Point) は、生産から消費に至る中間の流通段階において、商品の保管を主な役割とする保管型の物流センターである。
- ウ. PC (Process Center) は、流通加工を主な役割とする物流センターであり、DCの中に併設されることはない。
- エ. トラックターミナルは、貨物の積替えを主要機能とする物流拠点であり、長距離輸送（大型トラック）と地域配送（小型トラック）の結節点となる物流拠点である。

問題20 ピッキングに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 同一アイテムの出荷先数（ヒット率）が多く、その総出荷量が多い場合には、集約ピッキングが適していることが多い。
- イ. 集約ピッキング方式は、オーダー別ピッキング方式に比べて、優先出荷や緊急出荷など柔軟なオーダー変更に対応しやすい。
- ウ. リストなし方式のピッキング作業の例として、デジタル表示器を搭載した台車を用いたカートピッキングがある。
- エ. 出荷締切り時刻や後工程のスペース等の制約を考慮して、一度にピッキングを行う出荷オーダーのグルーピング（バッチ）化を行う。

問題21 物流センターの業務内容に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 入庫とは、モノを外部から物流センターに受け入れることである。
- イ. ダブルトランザクション方式では、ピッキングエリアはフリーロケーション方式とすることが多い。
- ウ. 物流センターにおける棚卸の結果、荷主のデータ在庫と現物在庫に差異がある場合、倉庫事業者は自社の責任でデータ在庫を現物在庫に合わせる。
- エ. 物流の高度化、供給側のサービス競争などから、流通加工の重要性が高まりつつある。

問題22 物流センターの立地選定の評価項目に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. ロジスティクス戦略における物流センターの設立目的が明確になっているか。
- イ. 輸配送に対する道路接続条件や周辺地域の条件及び稼働時間の制約があるか。
- ウ. 物流センターの計画目標・方針及び顧客（納品先）に対する配送リードタイムが適合しているか。
- エ. 現在の取扱商品、出入荷量、商品特性等の分析結果だけを前提に物流センターの必要スペースを算定しているか。

問題23 物流センター作業従事者的人材育成に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 物流センターでは、パートタイム労働者・アルバイトなどの非正規労働者の比率が高くなってきており、それらの者への教育やマネジメントが重要になっている。
- イ. 問題発見能力や改善立案能力は、管理者に必要な能力であり、現場作業者に対する教育内容には含まれない。
- ウ. 物流センターの実作業を担当する労働者に対する教育は、OFF-JTが主力である。
- エ. 職業能力評価基準におけるレベル2（シニアスタッフ）は、一定以上の経験と実績を有する課長相当の役職者である。

問題24 輸送手段の選択に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 距離、仕向け先の所在地や納品までのリードタイムにより、輸送手段を選択する。
- イ. 荷主は、輸送手段の選択に当たって取扱い最小輸送ロットサイズによる制限を考慮する必要はない。
- ウ. 輸送手段の選択は、納品日時によって変わることがある。
- エ. 鉄道輸送や船舶輸送を検討する場合は、集配料等を含めた輸送コストにより、輸送手段を選択する。

問題25 自家輸送と営業輸送の特徴に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 我が国のトラック台数は、自家用トラックよりも営業用トラックの方が多い。
- イ. 我が国のトラックの輸送トン数は、自家用トラックよりも営業用トラックの方が多い。
- ウ. 自家輸送の長所に、外部支払費の削減がある。
- エ. 自家輸送の短所に、長距離輸送の場合、復荷が確保できず運行効率が悪くなることがある。

問題26 我が国の中小企業における生産・調達のグローバル化に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 日本企業は、付加価値の高い製品ほど生産を海外に工場を移すようになった。
- イ. 部品や半製品の調達について、国内の系列会社からの調達から、海外からの調達への変化が起こっている。
- ウ. 生産・調達等に係る企業戦略は、為替レートや現地人件費、その国の誘致政策の変化及びカントリーリスクの大小によって変わる。
- エ. コンテナリゼーションの進展により、国際複合一貫輸送が増加している。

問題27 トラックの区分に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 車軸と駆動軸の組合せで「4×2」とは、タイヤを付ける場所が4カ所（2軸）、駆動輪が2カ所（後輪1軸）であることを表す。
- イ. 軽トラックとは、総排気量660cc以下で最大積載量350kg以下のトラックをいい、全長・全幅・全高の規定はない。
- ウ. 国産トラックでは、運転室の床下にエンジンを収めたキャブオーバーが主流である。
- エ. ダブル連結トラック（フルトレーラ）の全長は、現在25mまで認められている。

問題28 我が国における空港整備の動向等に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 国際拠点空港として、成田国際空港、関西国際空港、中部国際空港（セントレア）、東京国際空港（羽田空港）が指定されている。
- イ. 成田国際空港は、国際航空貨物取扱量では日本国内で第一位である。
- ウ. 東京国際空港は、国際航空貨物取扱量では日本国内で第二位である。
- エ. 成田国際空港では、B滑走路の延伸やC滑走路の供用が予定されている。

問題29 トラックの一般的な原価計算等に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 運行三費とは、①燃料・油脂費、②タイヤ・チューブ費、③通行料のことである。
- イ. 4t トラックの運送原価の中で、最も金額の大きい費目は労務費である。
- ウ. 営業用の大型トラックの法定耐用年数は、4年である。
- エ. トラックにかかる諸税について、営業用トラックの方が自家用トラックよりも税率が低い。

問題30 鉄道運賃に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 5t コンテナを利用する場合のレール運賃は、トン単価×運賃計算トン数（5t）となる。
- イ. 10t コンテナを利用する場合のレール運賃は、トン単価×運賃計算トン数（8.5t）となる。
- ウ. 私有の10t コンテナを利用する場合、10%のレール運賃割引が適用される。
- エ. 発送料（集貨料）と到着料（配達料）は、全駅で同一金額に設定されている。

問題31 工場や輸配送センターから納品先に届ける場合の最適な輸配送ネットワークの構築に関する記述として最も不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 時間指定がある場合は、最も早い指定時刻の配送先を優先してコースを組む。
- イ. 早く届けないと商品価値が低下してしまうものは、輸送コストよりスピードを優先する。
- ウ. 個別企業単独で輸配送の効率化を図るには限界がある場合は、異業種や同業種による共同配送の可能性を検討する。
- エ. 複数のセンターがある場合、各センターの配送エリア分けは、道路、地形状況等の地理的条件よりも、行政区域によるエリア分けを優先する。

問題32 輸配送システムに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 複合一貫輸送とは、トラック、鉄道、船舶、航空機のうち、最適な輸送手段を選定し単一輸送手段で輸送することである。
- イ. トラックから鉄道や船舶等に輸送手段を切り替えることは、モーダルシフトに含まれる。
- ウ. ユニットロードシステムには、荷役を機械化し、輸送や保管などを一貫して効率化する役割がある。
- エ. 最適輸送計画においては、顧客からの受注オーダーに対し、出荷する物流拠点の優先順位を決めることが必要である。

問題33 トラック輸送に対する規制と規制緩和に関する記述として正しいものは、次のうちどれか。

- ア. トラックの車両総質量の上限は、道路運送車両法により10 tと定められている。
- イ. 貨物自動車運送事業法、貨物利用運送事業法及び省エネルギー法を物流三法という。
- ウ. 自動車運送事業者によって選任される運行管理者の資格要件としては、運転免許証があればよい。
- エ. 一般貨物自動車運送事業のトラックの運行を管理する営業所には、29両まで運行管理者1名を置く必要があり、以降30両増すごとに1名増員となっている。

問題34 運行管理と法令管理に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 自らが所有する鉄道線路によって貨物の運送を行う事業を、第二種鉄道事業という。
- イ. トラックの運行において、運転者がフェリーに乗船した場合の乗船時間は、原則として休息期間として取り扱われる。
- ウ. トラックの運行において、運転者の休憩時間は、1回当たり10分以上かつ運転時間4時間につき合計30分以上でなければならない。
- エ. 日々のトラックの運行状況の把握については、無線やパケット通信を利用したシステムが使われるようになってきた。

問題35 インコタームズに規定された一般的な貿易定型取引条件において、輸出者が「運賃等の費用を負担する範囲」と「保険料を負担する範囲」の組合せとして正しいものは、次のうちどれか。

## &lt;取引条件&gt;

- A. C I F (Cost, Insurance, and Freight)
- B. C F R (Cost and Freight)
- C. F O B (Free on Board)

## &lt;負担範囲&gt;

- | 「運賃等の費用を負担する範囲」 | 「保険料を負担する範囲」  |
|-----------------|---------------|
| 1. 船積み完了まで      | 4. 船積み完了まで    |
| 2. 陸揚げ完了まで      | 5. 陸揚げ完了まで    |
| 3. 輸入者が受け取るまで   | 6. 輸入者が受け取るまで |

- |              |           |           |
|--------------|-----------|-----------|
| ア. A : 2 と 5 | B : 2 と 6 | C : 3 と 6 |
| イ. A : 2 と 6 | B : 1 と 4 | C : 3 と 6 |
| ウ. A : 3 と 5 | B : 2 と 5 | C : 1 と 5 |
| エ. A : 2 と 5 | B : 2 と 4 | C : 1 と 4 |

問題36 国内取引と比較した場合の貿易取引の特徴に関する記述として適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 輸送中の在庫に係る金利や品切れ損失などの費用は、国内取引と差はない。
- イ. 輸送過程で貨物事故や損傷が生じる可能性が低いため、仕向地に關わらず梱包や包装は簡易なもので済ませることが多い。
- ウ. 商品が相手先に届くまで時間がかかるため、輸出者はすぐに代金回収できず、その間の資金負担が大きい。
- エ. 輸出入者間の取引は大半が同一通貨により行われており、代金決済で通貨交換が必要となることは少ない。

問題37 國際航空貨物輸送サービスに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 航空貨物輸送方式は、直送貨物と混載貨物とに大別されるが、日本の輸出航空貨物の輸送量の内訳では、混載貨物が大部分を占めている。
- イ. 混載貨物では、貨物利用運送事業法で規定される利用運送事業者が輸送サービスを提供している。
- ウ. 利用運送事業者は、キャリアと呼ばれる。
- エ. 利用運送事業者は、複数の荷主から集荷した貨物を混載し、航空会社に航空輸送を委託している。

問題38 国際複合輸送に関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. 複合運送人は、通し運賃を設定して複合運送証券を発行することで、輸送全区間の一貫運送責任を持つ。
- イ. 中国などの東アジア地域では、鉄道や道路の整備等による複合輸送ルートの開発が進められている。
- ウ. 日本から北米の中西部、ガulf地区や東部向けの貨物は、ロサンゼルスやロングビーチなど北米西岸で陸揚げされた後、鉄道を利用した複合輸送が一般的である。
- エ. シベリア・ランド・ブリッジにおける貨物輸送量は、日本からの輸出貨物が最大のシェアを有している。

問題39 道路交通法と道路交通法施行令に関する記述として誤っているものは、次のうちどれか。

- ア. 過積載の罰則は、運転者、運送事業者だけに適用されており、荷物の輸送を委託した荷主（元請を含む）には適用されていない。
- イ. 道路交通法では、自動車の種類を、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車、小型特殊自動車に区分している。
- ウ. 道路交通法施行令では、自動車の積載物の長さの制限を、自動車の長さの1.2倍と定めている。
- エ. 車両総重量11t以上で最大積載量6.5t以上の政令で定める大型自動車の運転が可能な大型免許の受験資格は、原則として21歳以上であり、運転経験3年以上である。

問題40 JISに関する記述として不適切なものは、次のうちどれか。

- ア. JISで規定されているパレット寸法には、ISOで規定されている1,067mm×1,067mmのパレットが含まれている。
- イ. JISとは、日本の鉱工業品、データ、サービス等に関する規格や測定方法などが定められた日本の国家規格のことである。
- ウ. JISでは、ユニットロード化するのに適した包装貨物のサイズと、その積付けパターンも示されている。
- エ. JISで規定されている包装物品の取扱い注意マークは、日本独自の規格である。